

DMSB -Medizinische Untersuchung im Motorradsport

Name Vorname

Straße und Haus-Nr.

PLZ Wohnort

Medizinische Vorgeschichte	Nein	Ja, Details
Sehstörungen	<input type="checkbox"/>	_____
Asthma	<input type="checkbox"/>	_____
Medikamentenallergie	<input type="checkbox"/>	_____
Diabetes	<input type="checkbox"/>	_____
Herz-/Kreislaufstörungen	<input type="checkbox"/>	_____
Epilepsie oder Krampfleiden	<input type="checkbox"/>	_____
Psychische Erkrankungen	<input type="checkbox"/>	_____
Störungen der Blutgerinnungen	<input type="checkbox"/>	_____
Erklärung		
Ich bin aus medizinischen Gründen nicht von der Teilnahme an anderen Sportarten ausgeschlossen. Ich nehme keine Drogen und bin nicht alkoholabhängig. Ich erkläre hiermit, dass die Angaben vollständig sind und der Wahrheit entsprechen. Die Datenschutzbestimmungen habe ich gelesen und zur Kenntnis genommen.		
Ort, Datum	Unterschrift des Antragstellers bzw. bei Minderjährigen des/r gesetzlichen Vertreter(s)	
Diesen Untersuchungsbogen bitte nicht an den Patienten aushändigen, Original verbleibt beim Arzt.		
Medizinische Untersuchung und Beurteilung (unter Berücksichtigung der Ausschlüsse bei Behinderung)		
	Normal	Pathologisch, bitte genaue Angaben
Herz-Kreislauf	<input type="checkbox"/>	_____
Belastungs-EKG (>50 Jahre erforderlich)	<input type="checkbox"/>	_____
Blutdruck	<input type="checkbox"/>	_____
Puls	<input type="checkbox"/>	_____
Nervensystem		
zentral	<input type="checkbox"/>	_____
peripher	<input type="checkbox"/>	_____
Bewegungsapparat		
Arm rechts	<input type="checkbox"/>	_____
Arm links	<input type="checkbox"/>	_____
Bein rechts	<input type="checkbox"/>	_____
Bein links	<input type="checkbox"/>	_____
Wirbelsäule	<input type="checkbox"/>	_____
Augen		
Sehvermögen rechts	<input type="checkbox"/>	_____
ohne Korrektur	<input type="checkbox"/>	_____
Sehvermögen links	<input type="checkbox"/>	_____
mit Korrektur	<input type="checkbox"/>	_____
Farbsehen	<input type="checkbox"/>	_____
Ab hier nur für Antragsteller einer Internationalen Lizenz!		
Atmung	<input type="checkbox"/>	_____
HNO-spez. Vestibulo-		
rechts	<input type="checkbox"/>	_____
cochleares System		
links	<input type="checkbox"/>	_____
Abdomen	<input type="checkbox"/>	_____
Urin		
Albumin	<input type="checkbox"/>	_____
Glucose	<input type="checkbox"/>	_____

Ergebnis der Untersuchung

- Ich bestätige, dass bei der untersuchten Person keine gesundheitlichen Bedenken bestehen, an Motorsportveranstaltungen teilzunehmen.
- Ich bin der Meinung, dass der Gesundheitszustand der untersuchten Person keine Teilnahme an Motorsportveranstaltungen zulässt.
- Ich empfehle, dass die untersuchte Person vom Verbandsarzt Motorradsport beurteilt wird, da gesundheitliche Bedenken bestehen. Bitte das Untersuchungsblatt senden an MSchweiger@dmsb.info
- Der Fahrer ist über 75 Jahre alt. Bitte den DMSB-Untersuchungsbogen an MSchweiger@dmsb.info senden.

Ort, Datum

Unterschrift des untersuchenden Arztes

1. Behinderungen, die die Ausstellung einer Lizenz ausschließen/ einschränken

Gliedmaßen

Der Antragsteller muss eine normale Funktion seiner Gliedmaßen haben, um während einer Veranstaltung sein Fahrzeug völlig unter Kontrolle halten zu können. Bei Verlust oder eingeschränkter Funktion einer oder eines Teils einer Gliedmaße kann der Antragsteller seine Untersuchungsunterlagen dem Verbandsarzt Motorradsport an MSchweiger@dmsb.info zur Beurteilung vorlegen.

Sehvermögen (Bei Untersuchungen für eine DMSB Lizenz reicht eine orientierende Untersuchung aus) Die Untersuchung des Sehvermögens dient der Feststellung der zentralen Tagesschärfe. Nach Untersuchungsstandard DIN/EN 58220 Teil 6 wird das Ergebnis der Sehschärfenbestimmung als Visus (SZ) seitengetreunt für rechtes und linkes Auge angegeben.

Für Geschwindigkeitssportarten ist als Eignungskriterium beidäugige Normsichtigkeit erforderlich. Diese liegt vor bei einem unkorrigierten oder korrigierten Sehtestergebnis mit Visus (SZ) 1,0/1,0.

Ausreichend für eine Internationale Lizenz ist aber eine binoculäre (also mit beidseitig geöffneten Augen) Sehschärfe von 1,0.

Ausreichend für eine Nationale Lizenz ist aber eine binoculäre (also mit beidseitig geöffneten Augen) Sehschärfe von 0,9.

Ausnahme: Antragsteller mit beeinträchtigtem oder keinem Sehvermögen auf einem Auge, die diese Behinderung länger als ein Jahr haben, können soweit nichts anderes dagegen spricht, eine auf Trial-Wettbewerbe beschränkte Lizenz erhalten. In diesem Fall muss das gesunde Auge ohne Sehhilfe ein Sehvermögen mit einem Visus (SZ) 1,0 haben, wobei er über ein ausreichendes Einschätzungsvermögen in Bezug auf die Entfernung verfügen muss. Er muss sich verpflichten zu jeder Zeit der Veranstaltung auf dem gesunden Auge einen doppelten Schutz zu tragen.

Bei Farbsehschwäche muss der Antragsteller die roten, grünen, blauen, gelben, schwarzen und weissen Flaggen unterscheiden können. Bei Verdacht wird ein Test unter veranstaltungsvergleichbaren Bedingungen empfohlen. Ausnahme: Antragsteller für eine Trial- Lizenz.

Taubheit

Völlige Taubheit auf beiden Ohren schließt eine Lizenzerteilung aus. Ausnahme: Antragsteller für eine Trial- Lizenz

Diabetes mellitus

Diabetiker können eine Lizenz erhalten, wenn sie ihre Krankheit unter Kontrolle haben, d.h. keine hypo- oder hyperglykämische Anfälle in der Anamnese oder vaskuläre Komplikationen im ophthalmologischen Bereich.

Kardio- Vaskuläres System

In der Regel schließt ein Herzanfall oder eine kardiovaskuläre Erkrankung in der Anamnese die Erteilung einer Lizenz aus. Bei Herzrhythmusstörungen bedarf es einer zusätzlichen Unbedenklichkeitsbescheinigung von

einem Kardiologen für die Teilnahme an Motorsportwettbewerben.

Antragsteller älter als 50 Jahre benötigen ein Belastungs-EKG mit der Beurteilung, dass das Ergebnis mit der Ausübung des Motorradsports verträglich ist.

Neurologie und Psychiatrie

Schwere neurologische und psychische Störungen schließen eine Lizenzerteilung aus. In Zweifelsfällen ist eine Unbedenklichkeitsbescheinigung für Teilnahme an Motorradsportwettbewerben von einem FA für Neurologie und Psychiatrie(Entscheidung ggf. durch den Verbandsarzt).

Wenn der Antragsteller in den letzten 5 Jahren einen epileptischen Anfall oder einen nicht erklärbaren plötzlichen Bewusstseinsverlust erlitten hat, darf keine Lizenz erteilt werden.

Alkohol- und Drogenabhängigkeit

Drogen- oder Alkoholabhängigkeit schließen eine Lizenzerteilung aus.

2. Vorgehen bei Bedenken hinsichtlich der Tauglichkeit

Kann der untersuchende Arzt auf Grund der Anamnese, erhobenen Befunde und Würdigung der Ausschlüsse bei Behinderungen, die eine Ausstellung ausschließen, zu keiner endgültigen Beurteilung der Wettbewerbstauglichkeit gelangen, vermerkt er dies durch entsprechendes Ankreuzen auf dem DMSB-Untersuchungsbogen und sendet diesen an MSchweiger@dmsb.info.

3. Fahrer über 75 Jahre

Für Antragsteller, die das 75. Lebensjahr vollenden (Stichtagsregelung) muss eine zusätzliche Freigabe durch den Verbandsarzt des DMSB oder durch einen von ihm benannten Vertreter erfolgen. Bitte den DMSB-Untersuchungsbogen an MSchweiger@dmsb.info senden.