III. BESONDERE MOTORRAD-PRÄDIKATSBESTIMMUNGEN

5. dmsj – Deutsche Mini-Bike-Meisterschaft *2027*

Die dmsj – deutsche motor sport jugend schreibt die „dmsj – Deutsche Mini-Bike-Meisterschaft *2027*“ aus:

Art. 1 Veranstaltungen

Alle Mini Bike-Veranstaltungen im Regelungsbereich der dmsj sind nach den Bestimmungen des DMSB durchzuführen. Soweit in den dmsj-Prädikatsbestimmungen nicht geregelt, gelten die Bestimmungen des DMSB und der Serienausschreibung des ADAC Minibike Cup. Die Prädikat-Wettbewerbe werden im Rahmen des ADAC Mini Bike Cup ausgetragen.

Art. 2 Teilnehmer, Lizenzen und Klassen

2.1 Klasse Junior

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer von 8 bis 14 Jahre, die im Besitz einer B-Lizenz oder J-Lizenz des DMSB sind.
(Bei der festgelegten Altersgrenze gilt für das Minimalalter die Stichtagsregelung, für das Maximalalter die Jahrgangsregelung.)

Teilnahme-, aber nicht wertungsberechtigt sind Fahrer von 8 bis 14 Jahre, die im Besitz einer Lizenz und Startgenehmigung einer anderen der FIM/FIM Europe angeschlossenen FMN (Motorsport-Föderation).
(Bei der festgelegten Altersgrenze gilt für das Minimalalter die Stichtagsregelung, für das Maximalalter die Jahrgangsregelung.)

2.2 Klasse MotoMini 160

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer von 10 bis 14 Jahre, die im Besitz einer B-Lizenz oder J-Lizenz des DMSB sind.
(Bei der festgelegten Altersgrenze gilt für das Minimalalter die Stichtagsregelung, für das Maximalalter die Jahrgangsregelung.)

Teilnahme-, aber nicht wertungsberechtigt sind Fahrer von 10 bis 14 Jahre, die im Besitz einer Lizenz und Startgenehmigung einer anderen der FIM/FIM Europe angeschlossenen FMN (Motorsport-Föderation).
(Bei der festgelegten Altersgrenze gilt für das Minimalalter die Stichtagsregelung, für das Maximalalter die Jahrgangsregelung.)

2.3 Klasse MotoMini 190

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer von 12 bis 16 Jahre, die im Besitz einer B-Lizenz oder J-Lizenz des DMSB sind.
(Bei der festgelegten Altersgrenze gilt für das Minimalalter die Stichtagsregelung, für das Maximalalter die Jahrgangsregelung.)

Teilnahme-, aber nicht wertungsberechtigt sind Fahrer von 12 bis 16 Jahre, die im Besitz einer Lizenz und Startgenehmigung einer anderen der FIM/FIM Europe angeschlossenen FMN (Motorsport-Föderation) sind.
(Bei der festgelegten Altersgrenze gilt für das Minimalalter die Stichtagsregelung, für das Maximalalter die Jahrgangsregelung.)

Art. 3 Meisterschaftsveranstaltungen

Alle zum ADAC Mini Bike Cup im Jahr *2027* durchgeführten Veranstaltungen werden gewertet. Für die **dmsj – Deutsche Mini-Bike-Meisterschaft** ***2027*** werden alle Ergebnisse der einzelnen Rennen berücksichtigt. In der Ohvale MiniGP Klasse gibt es kein Streichresultat.
In den Ohvale Junior Klassen gibt es zwei Streichresultate (zwei Veranstaltungen mit jeweils zwei Rennen). Diese Streichresultate beziehen sich auf eine komplette Veranstaltung. Eine Veranstaltung, bei der der Fahrer disqualifiziert wurde, kann nicht gestrichen werden. Bei weniger als sechs Veranstaltungen gibt es nur ein Streichresultat.

Art. 4 Wertung

Die Punktvergabe für die in Wertung an einem der Prädikat-Wettbewerbe teilnehmenden Fahrer erfolgt an DMSB-Lizenznehmer in folgender Abstufung:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

Bei Kürzung der Distanz oder Abbruch eines Rennens, soweit dieses nicht wieder aufgenommen wird, erhalten die Fahrer folgende Punkte:

- 50 % oder mehr der vorgeschriebenen Mindest-Distanz = 100 % Punkte
- 25 % bis weniger als 50% der vorgeschriebenen Mindest-Distanz = 50 % Punkte
- weniger als 25 % der vorgeschriebenen Mindest-Distanz = 0 % Punkte

Art. 5 Titel

Der Fahrer mit den meisten Punkten in der Klasse Junior erhält den Titel:

„dmsj – Deutscher Mini-Bike-Meister Klasse Junior *2027*“

Der/Die Jugendliche mit den meisten Punkten in der Klasse MotoMini 160 erhält den Titel:

„dmsj – Deutscher Mini-Bike-Meister Klasse MotoMini 160 *2027*“

Der/Die Jugendliche mit den meisten Punkten in der Klasse MotoMini 190 erhält den Titel:

„dmsj – Deutscher Mini-Bike-Meister Klasse MotoMini 190 *2027*“

Bei Punktegleichheit entscheidet die Majorität der besseren Plätze auf den Punkterängen. Sofern dann noch Punktegleichheit besteht, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Wertungslauf.