

## Homologationsblatt Motoball-Jugend Motoren

Motor Marke: Suzuki  
Motor Typ: 2 Takter gedrosselt  
Motor Baujahr: 2010  
Hubraum in ccm: 85  
Vergaser Typ: Keihin PE 28  
Vergaser Durchlass: 28mm / Hauptdüse 125  
Referenz-Motor ist eingesetzt bei: MSC Malsch - Mot. Nr. 0107-133175



Bei gedrosselten Motorrädern ist dies unter "Motor Typ" zu vermerken und Blatt 2 ausgefüllt beizulegen.

Der oben angeführte Motor wurde heute von mir auf einem Leistungs-Prüfstand mit der oben aufgeführten Konfiguration geprüft.

Die Messung ergab eine Höchstleistung von: 13,4 KW/PS  
bei einer Drehzahl von: 10500 U/min

Das Leistungsdiagramm ist beigelegt.  
Name und Adresse des Prüfers/ der ausführenden Firma

BIKE SIDE, Wagnerstr. 27, 76448 Dirmersheim



Datum: 23.04.15  
Ort: Dirmersheim

Unterschrift des Verantwortlichen



Stempel DMSB

05. Mai 2015

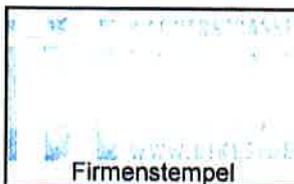
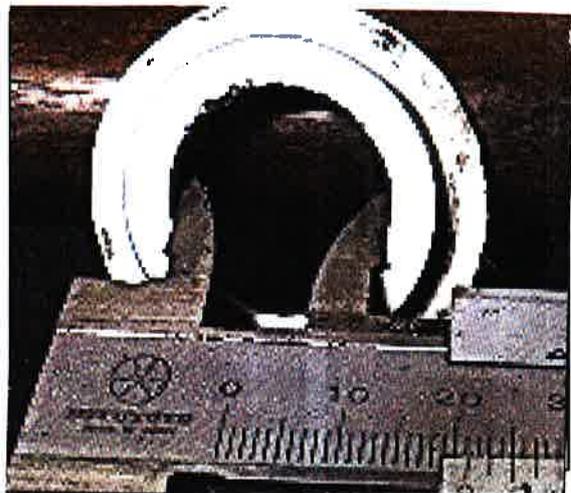
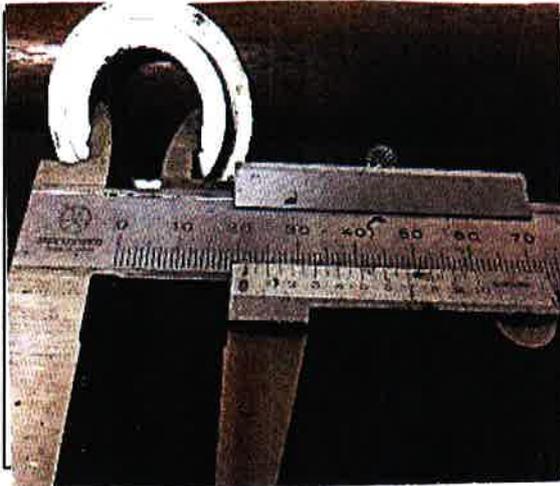
## Zusatzblatt zur Homologation Jugend Motoball

Nur auszufüllen wenn der homologierte Motor gedrosselt wurde.

Die Drosselung wurde wie folgt durchgeführt:

Drosselblende 21,5 mm in Krümmer.

Zur Drosselung wurden die nachfolgend bebilderten Teile eingebaut:



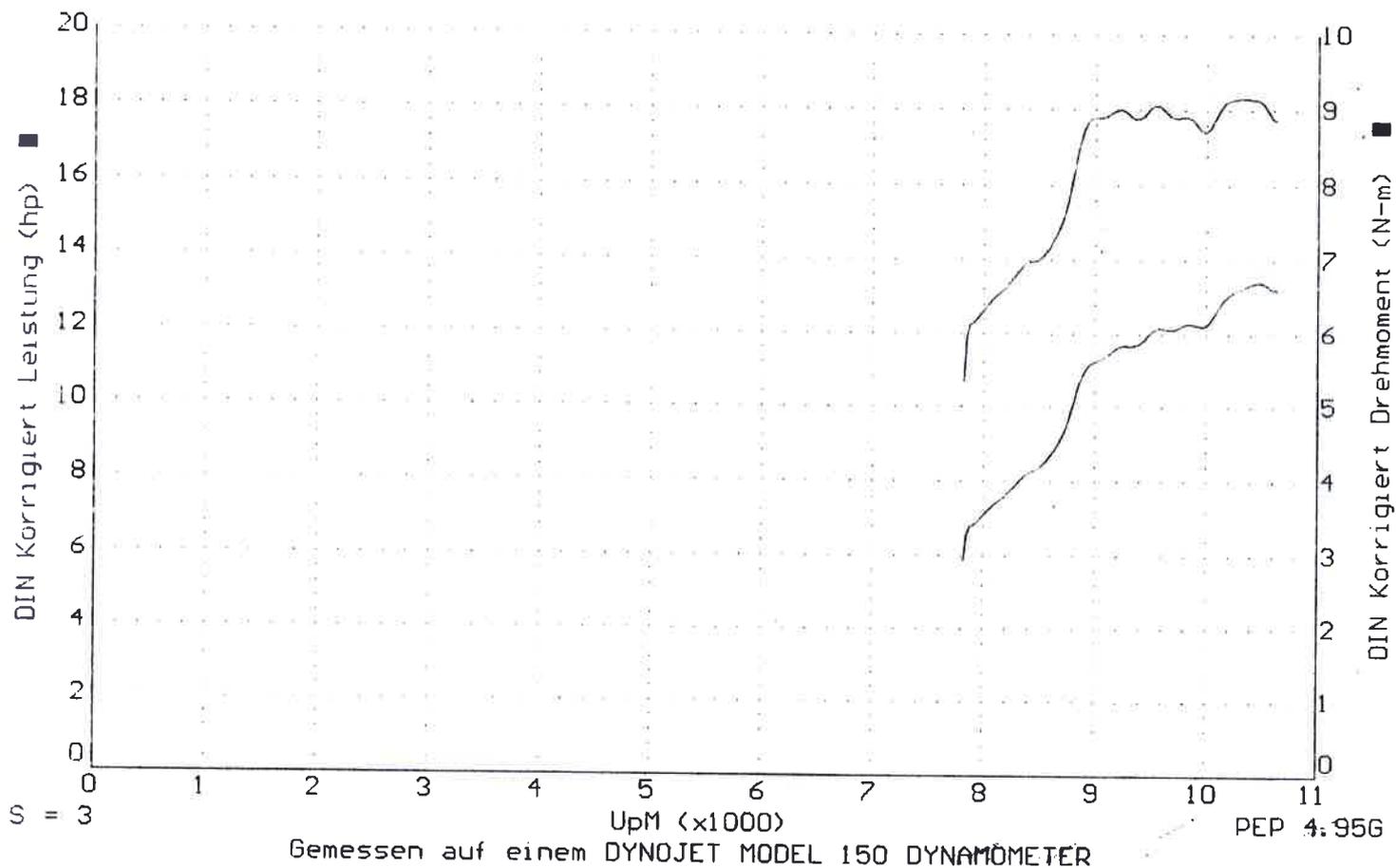
Datum: 23.04.15  
Ort: Dirmosheim

*[Handwritten Signature]*  
Unterschrift des Verantwortlichen



Stempel DMSB

05. Mai 2015



DYNORUN.004 17.9 °C 942.4-15. mBar 150 m. CF=1.07 UpM/km/h=122  
Max LEISTUNG = 13.4 Max DREHMOMENT = 9.2

BIKE SIDE, Wagnerstrasse 27, D-76448 Durmersheim, tel: 07245-108823



05. Mai 2015