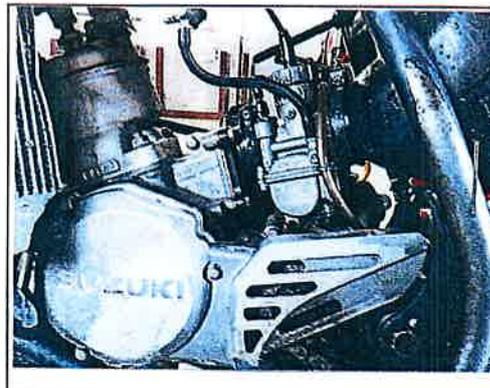
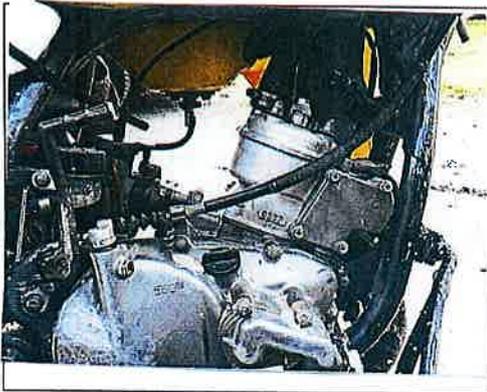


Homologationsblatt Motoball-Jugend Motoren

Motor Marke: SUZUKI RM 85
Motor Typ: 2-Takter gedrosselt
Motor Baujahr: 2009
Hubraum in ccm: 85
Vergaser Typ: Keihin PE 28
Vergaser Durchlass: 28 mm
Referenz-Motor ist eingesetzt bei: Rahmen Nr.: LMTRO 17C 051100302

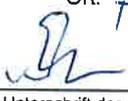


Bei gedrosselten Motorrädern ist dies unter "Motor Typ" zu vermerken und Blatt 2 ausgefüllt beizulegen.

Der oben angeführte Motor wurde heute von mir auf einem Leistungs-Prüfstand mit der oben aufgeführten Konfiguration geprüft.

Die Messung ergab eine Höchstleistung von: 13,9 KW/PS
bei einer Drehzahl von: 11372 U/min
Das Leistungsdiagramm ist beigelegt.
Name und Adresse des Prüfers/ der ausführenden Firma



Datum: 20.04.17
Ort: Trollenhagen

Unterschrift des Verantwortlichen



27. APR. 2017



Zusatzblatt zur Homologation Jugend Motoball

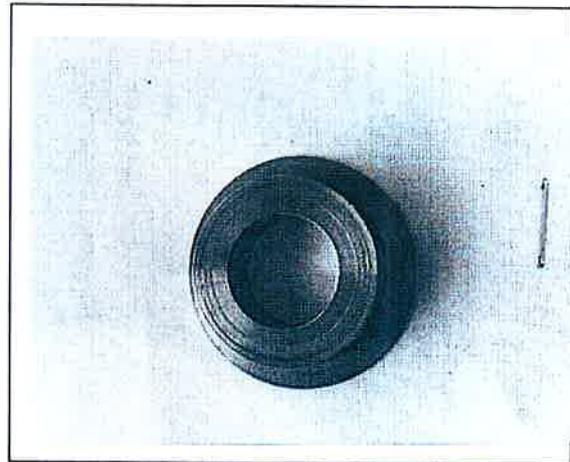
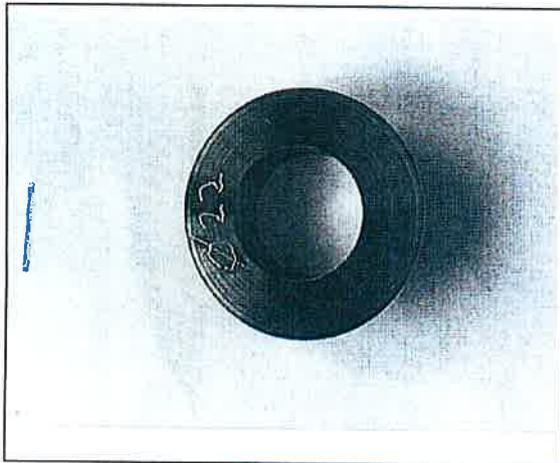
Nur auszufüllen wenn der homologierte Motor gedrosselt wurde.

Die Drosselung wurde wie folgt durchgeführt:

Im Auslass (Zylinder → Krümmer) wurde eine Reduzierhülse aus Stahl eingesetzt. Diese verjüngt den Auslass auf 22mm. Siehe hierzu die abgebildeten Bilder



Zur Drosselung wurden die nachfolgend bebilderten Teile eingebaut:



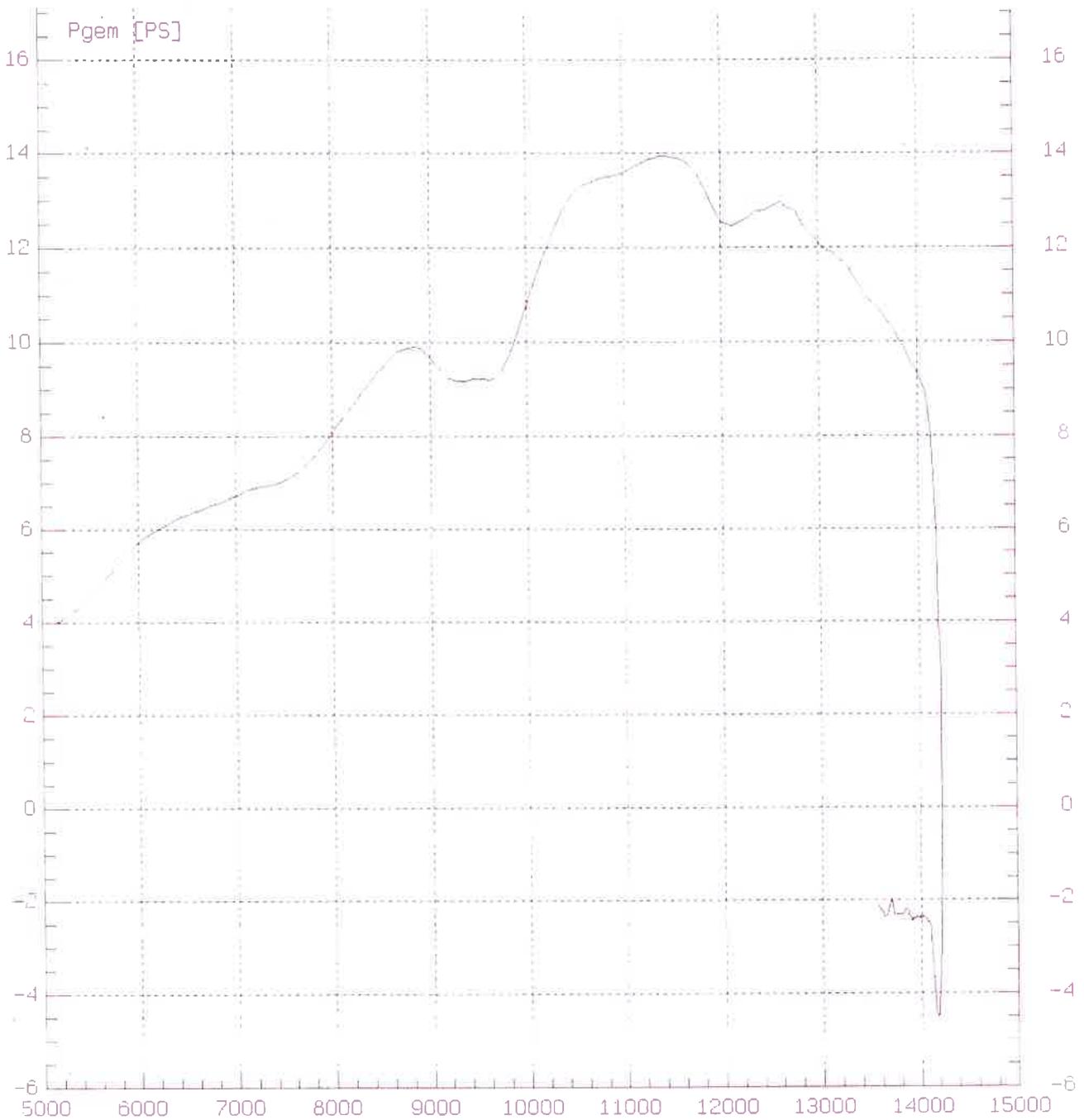
Datum: 20.04.17
Ort: Trollenhagen

Unterschrift des Verantwortlichen



27. APR. 2017





SU125005 SUZUKI/DR 125;
 21.04.17 max: 13.9PS/11372; 8.9Nm/10568; k=0.962(1037mbar/11 C); vmax: 94.44
 rm85 motoball

Prnorm = Pgem + Pverlust (nach DIN 70020)



SUZUKI

Hellfelder Str. 5
 17039 Trolenhagen
 Tel. (03 95) 3 68 52 32
 Fax (03 95) 3 68 52 38

20.4.17 *[Signature]*



27. APR. 2017