

Bulletin 01/2026 vom 02.03.2026
Technische Bestimmungen für
Motocross und Schneemobilrennen 2026

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen zum Reglement
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

”
TECHNISCHE BESTIMMUNGEN DES DMSB FÜR DIE KLASSEN
50ccm, 65ccm und 85ccm

Klasse 50ccm Verbrenner Motorrad:

”...

Kettengetriebene Motorräder müssen in jedem Fall über einen geeigneten Kettenschutz verfügen. *Die Bauweise der Hinterräder muss so ausgeführt sein, dass ein gefährliches Durchgreifen oder Eindringen von Gliedmaßen in den Rotationsbereich (zwischen Nabe, Speichen/Streben und Felgenbett) wirksam verhindert wird. Neben herkömmlichen Speichenrädern sind auch alternative Radkonstruktionen (z. B. Schmied- oder Vollräder) erlaubt, sofern sie eine hinreichend geschlossene oder engmaschige Oberfläche aufweisen, die Verletzungsrisiken im Falle eines Sturzes ausschließt.*

Alle Motorräder müssen ...“

Klasse 50ccm Elektro Motorrad:

”...

Kettengetriebene Motorräder müssen in jedem Fall über einen geeigneten Kettenschutz verfügen. *Die Bauweise der Hinterräder muss so ausgeführt sein, dass ein gefährliches Durchgreifen oder Eindringen von Gliedmaßen in den Rotationsbereich (zwischen Nabe, Speichen/Streben und Felgenbett) wirksam verhindert wird. Neben herkömmlichen Speichenrädern sind auch alternative Radkonstruktionen (z. B. Schmied- oder Vollräder) erlaubt, sofern sie eine hinreichend geschlossene oder engmaschige Oberfläche aufweisen, die Verletzungsrisiken im Falle eines Sturzes ausschließt.*

Alle Motorräder müssen mit einem Unterbrecher ausgerüstet sein, der den Primärstromkreis unterbricht und über ein nichtelastisches Verbindungskabel ausgelöst wird, das über das **rechte** Handgelenk des Fahrers gestreift wird. Ein Spiralkabel, das im ausgezogenen Zustand nicht länger als 60 cm ist, darf verwendet werden.

...“

DMSB veröffentlicht am 02.03.2026



Kai Zimmermann
Koordination Technik