

Bulletin 02/2023 vom 15.06.2023**Technische DMSB-Bestimmungen 2023 für die Klasse Superbike**

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen zum Reglement.
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

3.1. Drehzahlbegrenzung

Die herstellerspezifischen maximal zulässigen Drehzahlen sind wie folgt:

Marke/Modell	Modellcode	Drehzahl
<i>BMW S 1000 RR (2017)</i>	<i>K47</i>	<i>14.950 U/min</i>
<i>BMW S 1000 RR (2019)</i>	<i>K67 (OE21)</i>	<i>14.900 U/min</i>
<i>BMW M 1000 RR (2021)</i>	<i>K66 (OE71)</i>	<i>15.500 U/min</i>
<i>BMW M 1000 RR (2023)</i>	<i>K66-MÜ (OP01)</i>	<i>15.500 U/min</i>
<i>Honda CBR 1000 RR (2017)</i>	<i>SC77</i>	<i>15.050 U/min</i>
<i>Honda CBR 1000 RR-R Fireblade (ab 2020)</i>	<i>SC82</i>	<i>15.600 U/min</i>
<i>Kawasaki ZX-10 RR (2021)</i>	<i>ZXT02N</i>	<i>14.850 U/min</i>
<i>Kawasaki ZX-10 RR (2023)</i>	<i>ZXT02T</i>	<i>14.850 U/min</i>
<i>Yamaha YZF-R1 (2017)</i>	<i>BX4 /2KS</i>	<i>14.700 U/min</i>
<i>Yamaha YZF-R1 (2020)</i>	<i>B3L / B4S</i>	<i>14.950 U/min</i>



DMSB genehmigt am 15.06.2023
Kai Zimmermann, Koordinator Technik

Bulletin 02/2023 of 15.06.2023**DMSB Technical Regulations 2023 for the Superbike class**

With immediate effect, the following changes and additions to the regulations apply.

(Changes and additions are printed in *italics*)

3.1. Rev limit

The manufacturer specific maximum permitted revs are following:

<i>make/model</i>	<i>Model code</i>	<i>rev</i>
<i>BMW S 1000 RR (2017)</i>	<i>K47</i>	<i>14.950 rpm</i>
<i>BMW S 1000 RR (2019)</i>	<i>K67 (OE21)</i>	<i>14.900 rpm</i>
<i>BMW M 1000 RR (2021)</i>	<i>K66 (OE71)</i>	<i>15.500 rpm</i>
<i>BMW M 1000 RR (2023)</i>	<i>K66-MÜ (OP01)</i>	<i>15.500 rpm</i>
<i>Honda CBR 1000 RR (2017)</i>	<i>SC77</i>	<i>15.050 rpm</i>
<i>Honda CBR 1000 RR-R Fireblade (from 2020)</i>	<i>SC82</i>	<i>15.600 rpm</i>
<i>Kawasaki ZX-10 RR (2021)</i>	<i>ZXT02N</i>	<i>14.850 rpm</i>
<i>Kawasaki ZX-10 RR (2023)</i>	<i>ZXT02T</i>	<i>14.850 rpm</i>
<i>Yamaha YZF-R1 (2017)</i>	<i>BX4 /2KS</i>	<i>14.700 rpm</i>
<i>Yamaha YZF-R1 (2020)</i>	<i>B3L / B4S</i>	<i>14.950 rpm</i>

A handwritten signature in blue ink is positioned to the left of a circular logo. The logo features the text 'DMSB' in the center, with 'Deutscher Motor Sport Bund e.V.' written around the perimeter.

DMSB approved on 15.06.2023
Kai Zimmermann, Technical Coordinator