

Abbildungen zu den Technischen Bestimmungen

Abbildung A - Motorrad für Straßenrennen

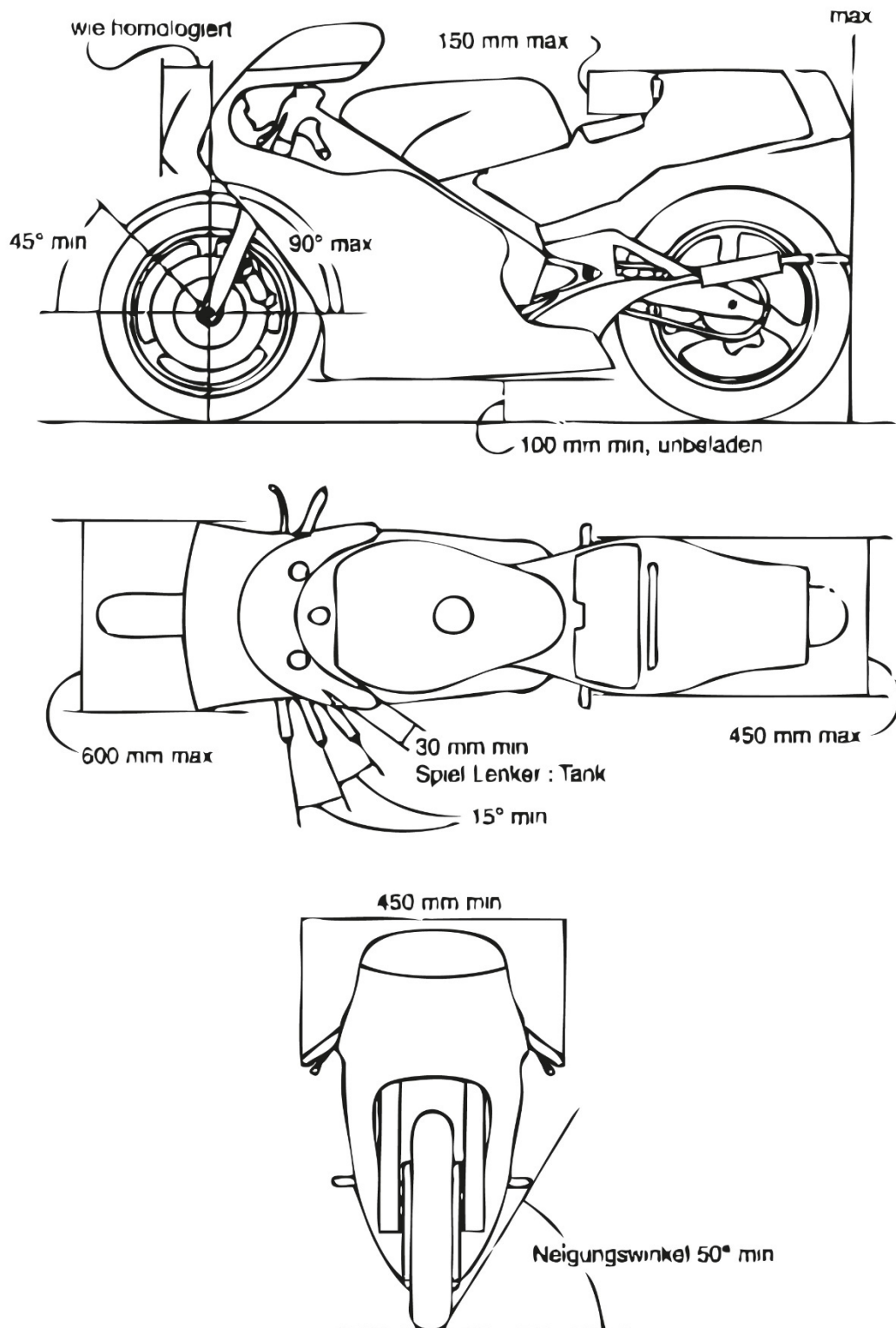


Diagramm B1 / F1

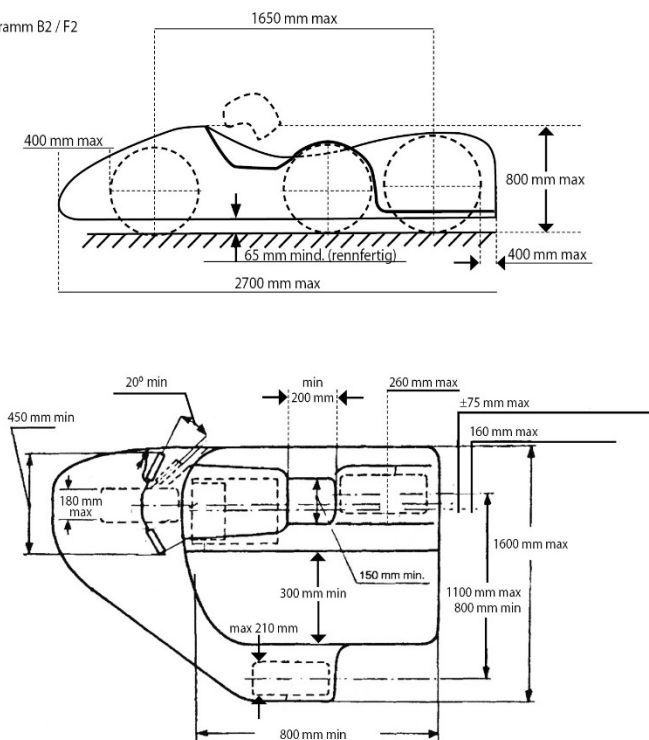
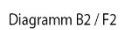
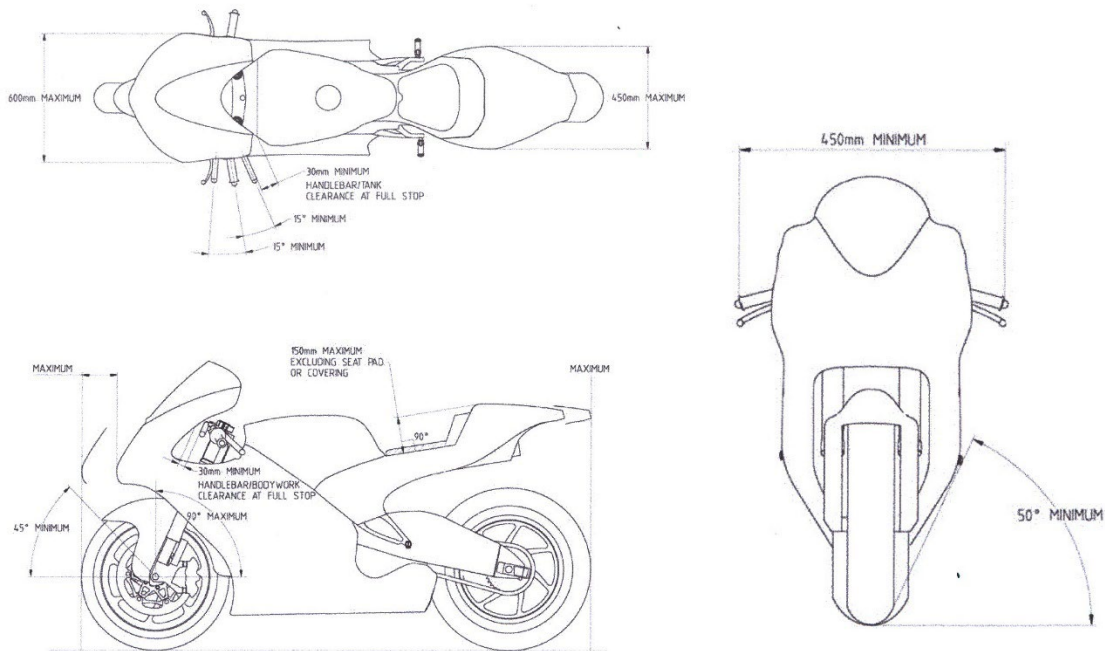
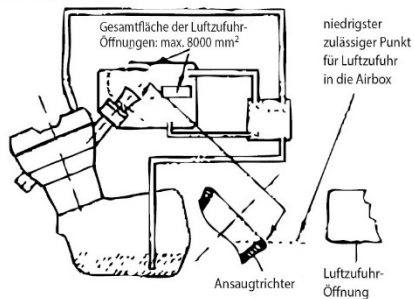


Abbildung C – Sportproduktionsmotorrad



Geschlossenes Motorenlüftungssystem für alle 4-Taktmotorräder



F1/F2 Gespanne Alternativ zu Abb. C

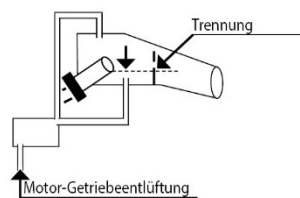


Abbildung C1 – Sportproduktionsmotorrad Verkleidung

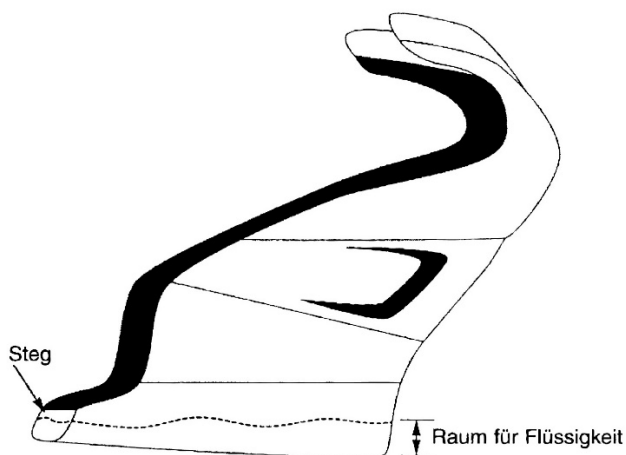


Abbildung D – Trial-Motorrad

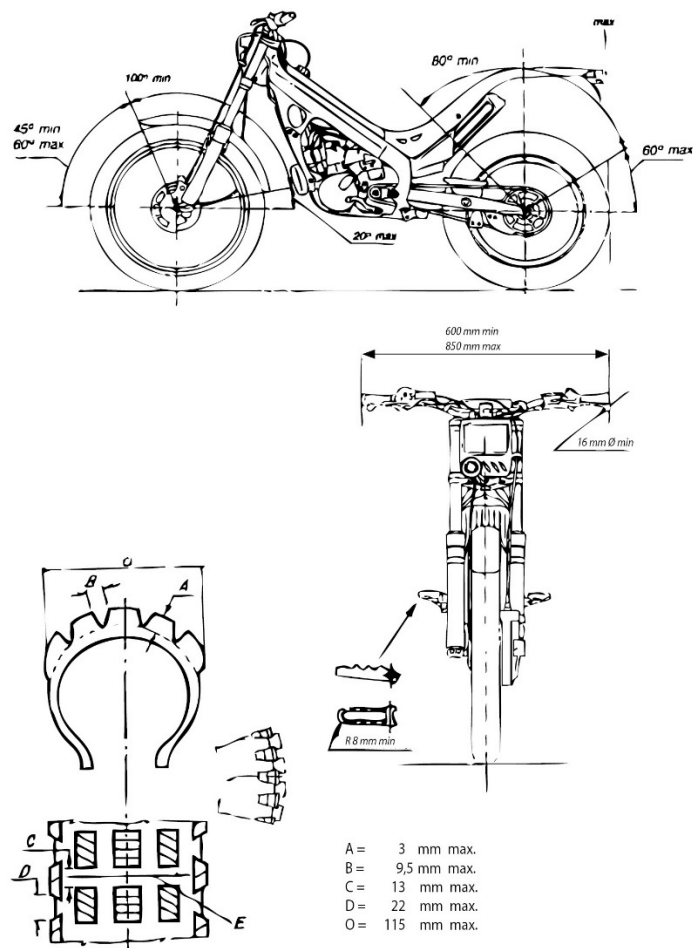


Abbildung E – Motocross-Motorrad

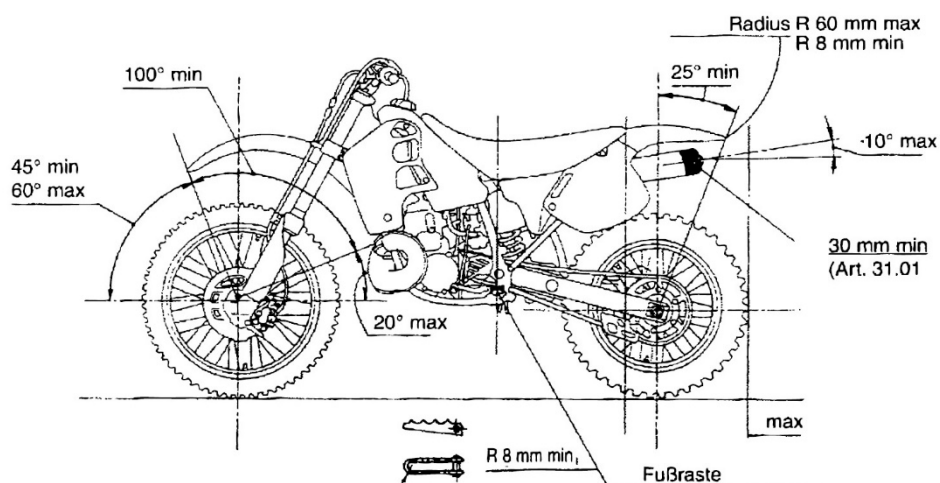


Abbildung E – Motocross-Motorrad

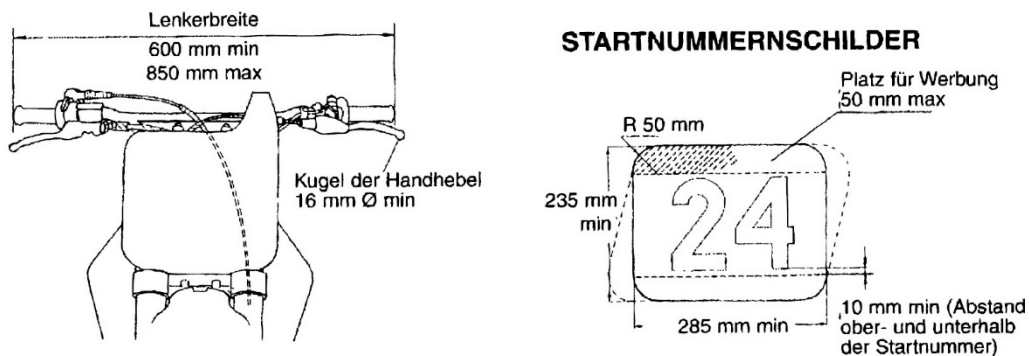
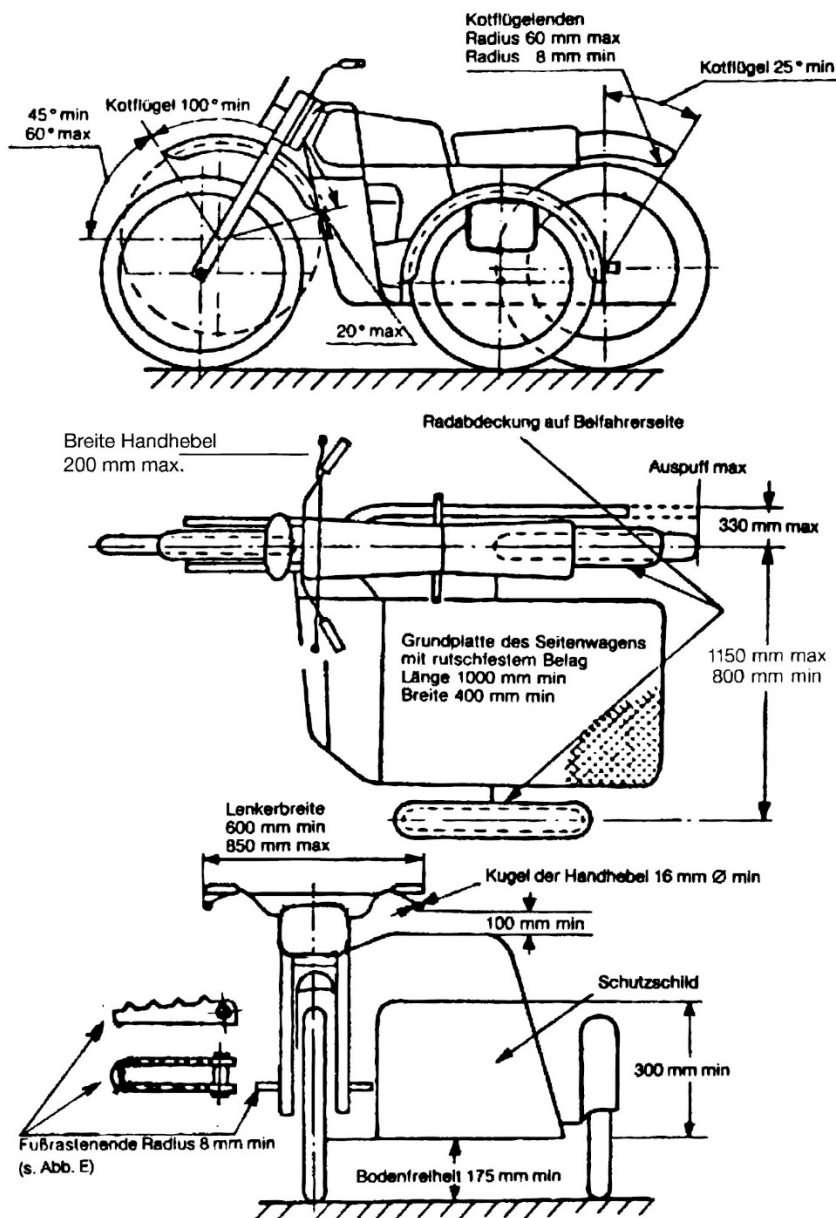


Abbildung F – Motocross-Gespann



[illegible]

Technical drawing of the rear frame assembly. The drawing shows a side view of the rear frame with a deflector arm and a deflector flap. The deflector arm is labeled with a dimension of 75 mm. The deflector flap is labeled with a dimension of 35 mm Max. The rear frame is labeled with a dimension of 18 ± 5 mm. The deflector arm is labeled with a dimension of Max. 50° and Min. 30°. The deflector flap is labeled with a dimension of 35 mm Max. The rear frame is labeled with a dimension of 18 ± 5 mm.

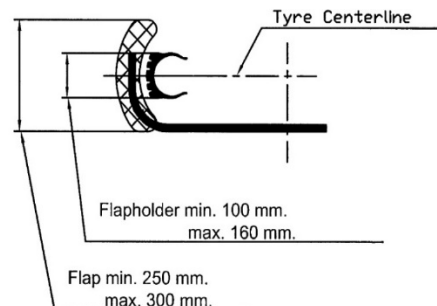


Abbildung H – Ice Racing-Motorrad

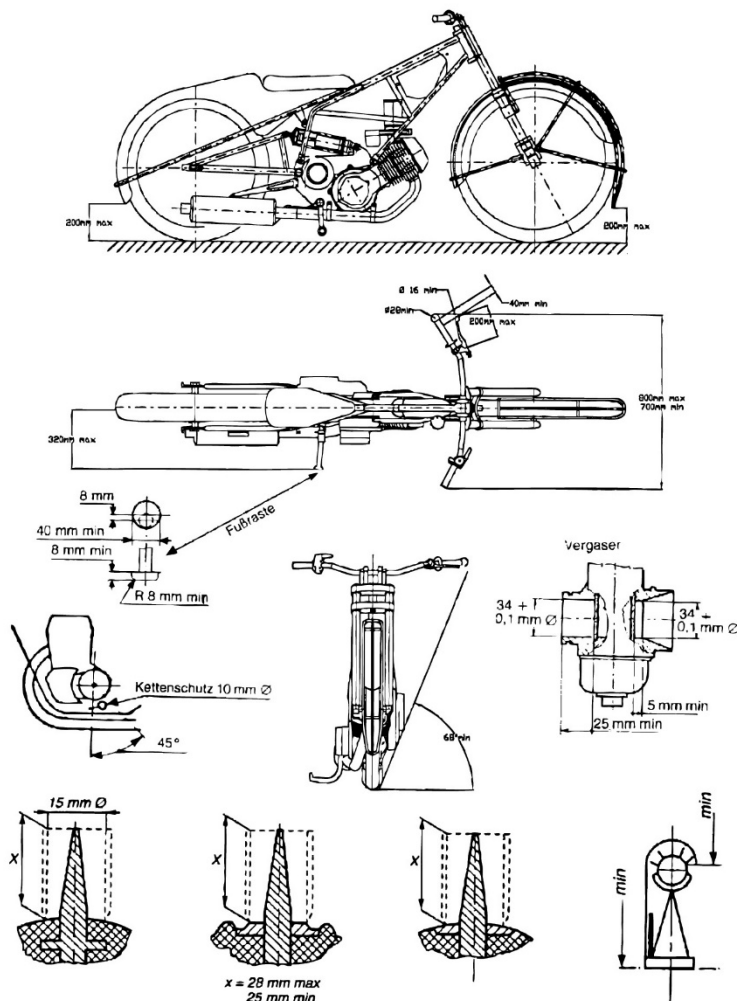


Abbildung I – Motoball-Motorrad

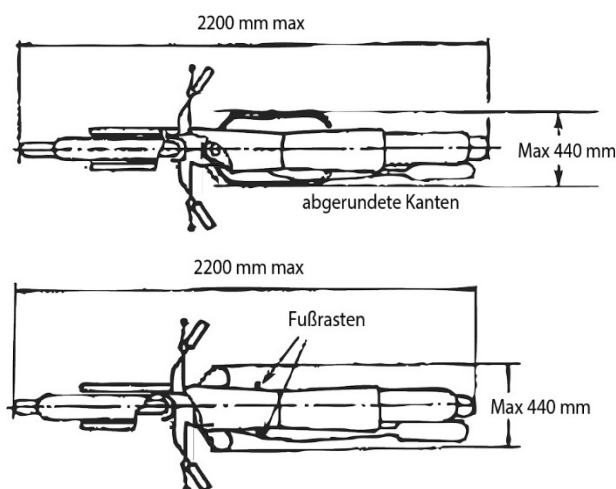
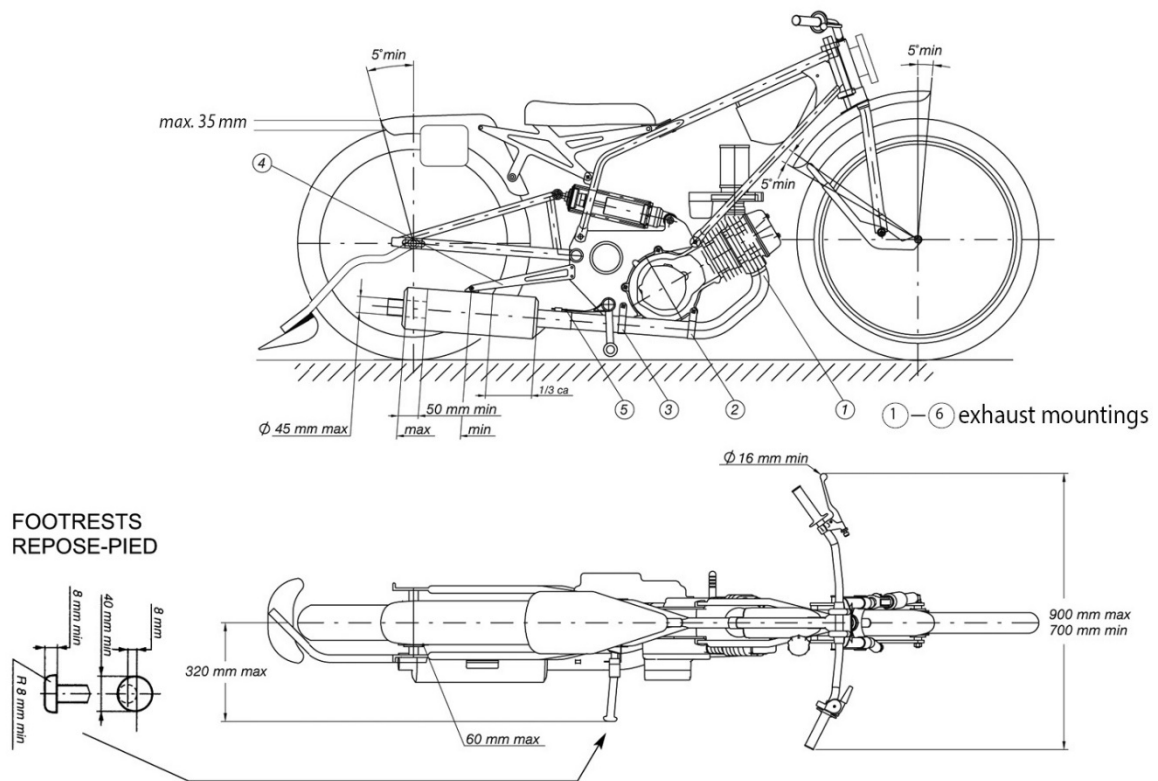
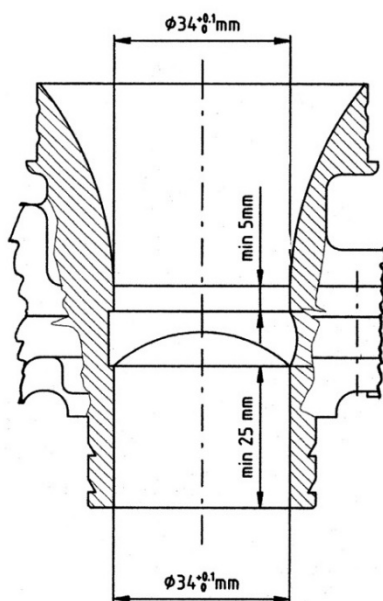


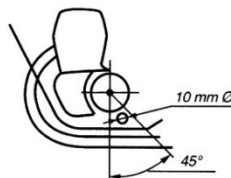
Abbildung K – Langbahn-Motorrad



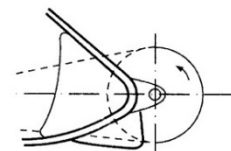
CARBURETTOR SECTION
PLAN CARBURATEUR



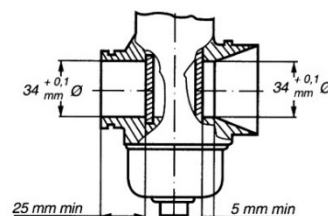
OPEN TRANSMISSION GUARDS
GARDE-CHAÎNE OUVERTE



CHAIN GUARD
GARDE-CHAÎNE



CARBURETTOR SECTION
PLAN CARBURATEUR



Technical drawings of a motorcycle showing side, front, and rear views with dimensions.

Side View:

- Overall height: 300 mm min
- Seat height: 200 mm max
- Ground clearance (front): 45 mm ϕ max
- Ground clearance (rear): 10 mm max
- Wheelbase: 16 mm ϕ mm
- Front fork angle: 120°
- Engine displacement: 1/3 cc
- Numbered callouts: 1, 2, 3, 4

Front View:

- Overall width: 330 mm max
- Ground clearance (front): 10 mm min
- Ground clearance (rear): 900 mm max, 700 mm min
- Overall height: 1100 mm max, 800 mm min
- Ground clearance (center): 400 mm min
- Overall length: 1000 mm min
- Ground clearance (bottom): 22 mm ϕ min

Rear View:

- Overall width: 38 mm ϕ (left), 38 mm ϕ (right)
- Ground clearance (left): 25 mm min
- Ground clearance (right): 5 mm min

Detail View:

- Angle: 30° max
- Angle: 15° max
- Ground clearance: 100 mm min

Abbildung N – Enduro-Gespann

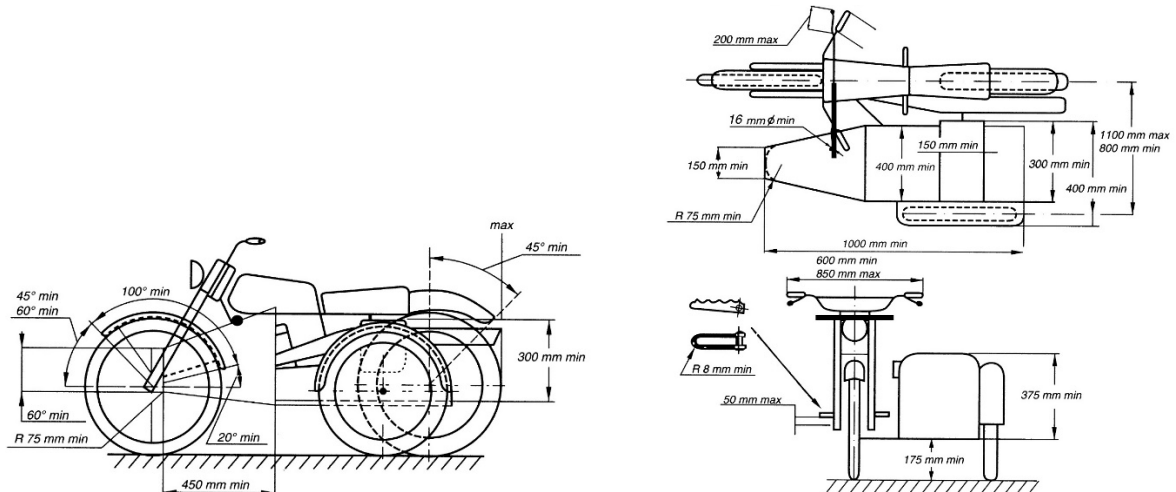
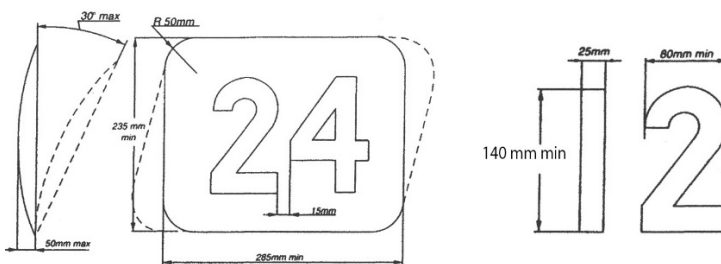


Abbildung O – Startnummernschilder



Zugelassene Startnummertypen

Futura Heavy
0123456789

Futura Heavy Italy
0123456789

Universa Bold
0123456789

Universa Bold Italic
0123456789

Oliver Med.
0123456789

Oliver Med. Italic
0123456789

Franklin Gothic
0123456789

Franklin Gothic Italic
0123456789

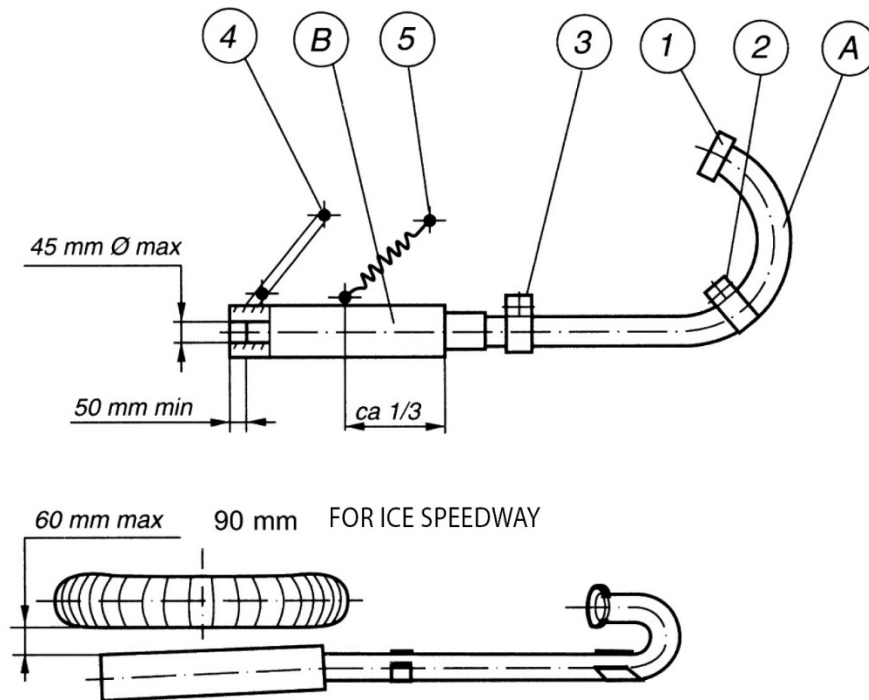
Zugelassen bei der IDM sind:

Futura Heavy
0123456789

Verdana
0123456789

Verdana fett
0123456789

Abbildung P – Auspuffanlage für Bahn-Motorräder



A = Exhaust Pipe

B = Silencer

①–⑥ exhaust mountings

Abbildung Q Bahnsport – Achs- und Radaufhängung bei Bahn-Gespannen

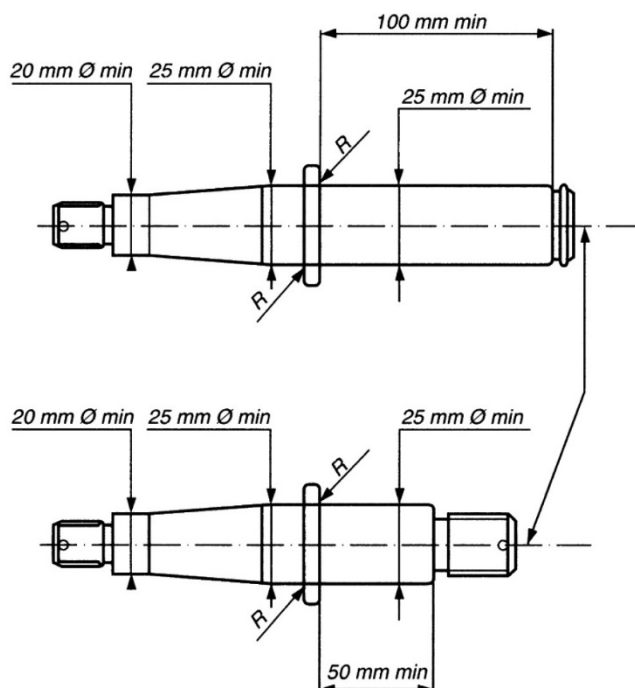


Abbildung R – Achs- und Radaufhängung bei Bahn-Gespannen

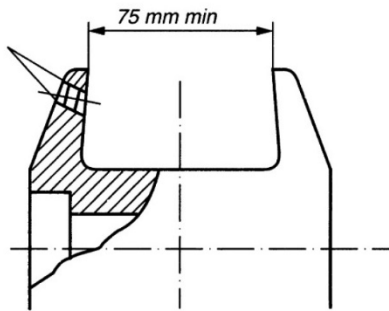
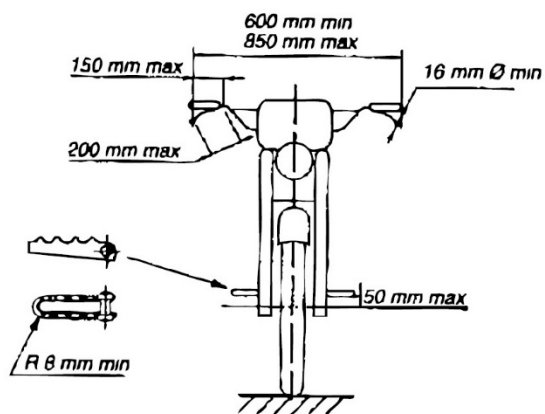
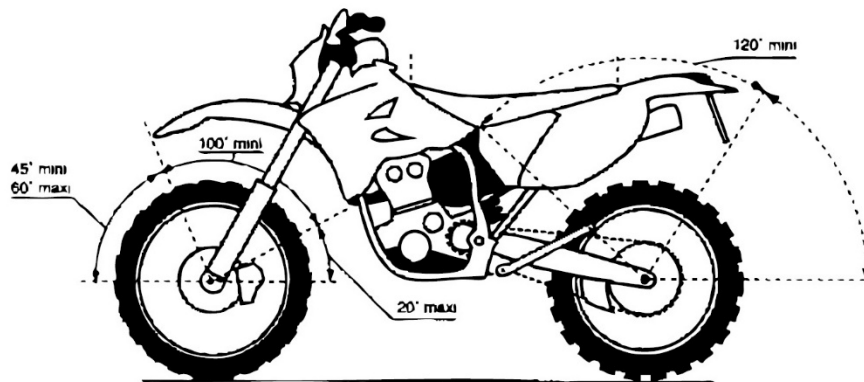


Abbildung S – Enduro-Motorrad, Enduro-Reifen (hinten) und Spikes



Art. 51.06
Example
Studs/Clous

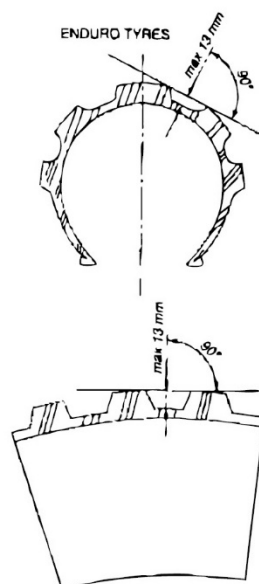
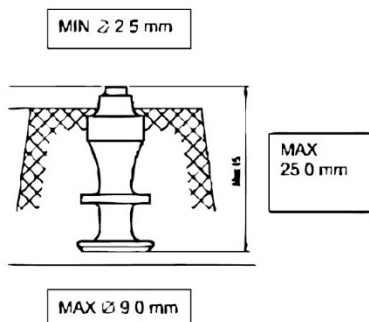
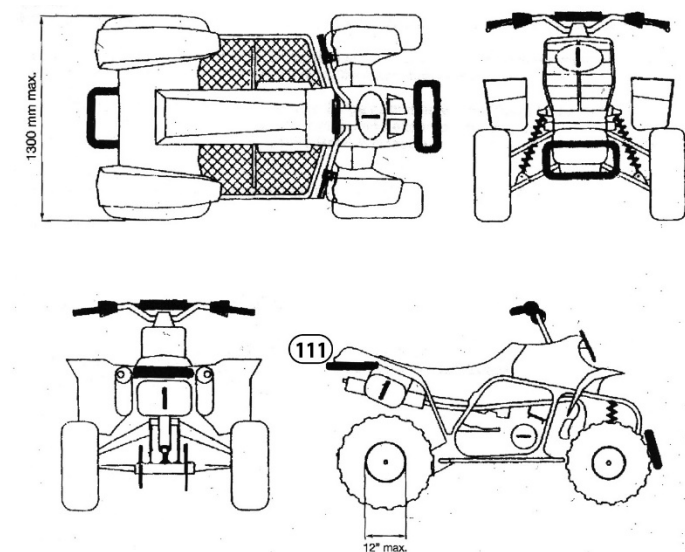


Abbildung Q Quads – Quad



Abdeckung Kettenrad und Bremse (Abb. Q 1 und 2 ist im DMSB-Bereich nicht vorgeschrieben)

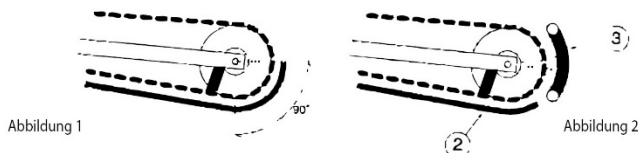


Abbildung U – Überprüfung des Schutzhelm-Sitzes



Zehn Regeln zur Ermittlung der richtigen Passform eines Schutzhelmes

1. Durch Messen des Kopfumfanges die richtige Größe ermitteln.
2. Überprüfen, ob sich der Helm nicht seitwärts bewegen lässt.
3. Den Kinnriemen fest anziehen bzw. Verschluss-System korrekt schließen.
4. Mit nach vorne gebeugtem Kopf versuchen, den Helm nach oben und vorne über den Hinterkopf zu ziehen, um sicherzustellen, dass der Helm auf diese Art und Weise nicht abgenommen werden kann.
5. Überprüfen, ob man ohne Schwierigkeiten über die Schulter blicken kann.
6. Darauf achten, dass die Atmung im Helm nicht erschwert wird; Mund und Nase niemals bedecken.
7. Niemals einen Schal oder ein Halstuch um den Hals binden, wenn dadurch keine Luft mehr in den Helm hineingelangen kann. Niemals ein Halstuch unter dem Kinnriemen tragen.
8. Überprüfen, ob das Visier mit einer Hand geöffnet werden kann, wenn man Handschuhe trägt.
9. Davon überzeugen, dass der hintere Teil des Helmes so konstruiert ist, dass das Genick geschützt wird.
10. Immer den besten Helm kaufen, den man sich leisten kann.