

## dmsj- Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft 2026

Stand: 27.11.2025 – Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Die dmsj – deutsche motor sport jugend schreibt die „**dmsj – Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft 2026**“ aus:

### Art. 1 Veranstaltungen

Alle Trial-Veranstaltungen im Regelungsbereich der dmsj sind nach den Bestimmungen des DMSB durchzuführen. Soweit in den dmsj-Prädikatsbestimmungen nicht geregelt, gelten die Bestimmungen des DMSB.

Die Prädikat-Wettbewerbe werden im Rahmen von zwei Doppel-Veranstaltungen ausgetragen. Die Veranstaltungen dürfen nur auf nicht öffentlichen Geländen stattfinden.

### Art. 2 Teilnehmer und Lizenzen

*Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer von 8 bis 18 Jahre, die im Besitz einer Lizenz des DMSB sind, gemäß der in der jeweiligen Klasse festgelegten Lizenzen.*

(Bei der angegebenen Altersangabe gilt für das Minimalalter die Stichtagsregelung, für das Maximalalter die Jahrgangsregelung.)

Nicht teilnahmeberechtigt sind Fahrer, die bei DMSB-Prädikat-Wettbewerben in der Klasse 1 starten.

Alle Teilnehmer für die verschiedenen Prädikat-Wettbewerbe werden von den Trägerverbänden des DMSB sowie dem ADMV spätestens 6 Wochen vor der Veranstaltung nominiert.

Die Zuordnung zu den einzelnen Leistungsklassen erfolgt unter Berücksichtigung der Kriterien dieser Verbände für die unterschiedlichen Leistungsklassen:

#### Klasse 2 = Deutsche Jugend-Trial-Meisterschaft

Fahrer mit DMSB A/B/J-Lizenz

Startnummernfarbe: Weißer Untergrund / schwarze Zahlen

#### Klasse 3 = Deutscher Jugend-Trial-Cup

Fahrer mit DMSB A/B/J-Lizenz.

Startnummernfarbe: Blauer Untergrund / weiße Zahlen

#### Klasse 4 = Deutscher *Nachwuchs*-Trial-Cup

Fahrer mit DMSB A/B/J/C-Lizenz.

Startnummernfarbe: Grüner Untergrund / weiße Zahlen

#### Klasse 5 = Deutscher Schüler-Trial-Cup

Fahrer mit DMSB B/J/C-Lizenz von 8 bis 14 Jahre (Bei der angegebenen Altersangabe gilt für das Minimalalter die Stichtagsregelung, für das Maximalalter die Jahrgangsregelung.) Nominierte Fahrer, die älter als 14 Jahre sind (Jahrgangsregelung) sind in Tageswertung startberechtigt.

Startnummernfarbe: Schwarzer Untergrund / weiße Zahlen

### **Art. 3 Aufstiegsregelung**

Fahrer, die im vorangegangenen Jahr in der Endwertung der Klassen 3, 4, und 5 einen der Plätze 1 bis 3 belegt haben, müssen im darauffolgenden Jahr in der nächsthöheren Klasse starten.

### **Art. 4 Hubraum**

Hubraum-Klasseneinteilung: Alle Fahrer/Innen der Klassen 3 – 5 müssen ein Motorrad mit maximal 125ccm einsetzen. Für alle Fahrer der Klasse 2 ist der Hubraum freigestellt.

### **Art. 5 Sektions- und Rundenzahl**

Bei jedem Prädikatlauf müssen folgende Anzahlen von Sektionen für jede Klasse gefahren werden:

- 2 Runden min. 12 Sektionen oder
- 3 Runden min. 8 Sektionen

Bei weniger als 10 Sektionen müssen die doppelte Anzahl an Sektionen gebaut und die Klassen in zwei Startgruppen aufgeteilt werden.

### **Art. 6 Start**

Der Start erfolgt einzeln im Abstand von 1 Minute bei folgender Startfolge:

- 1.: Klasse 5
- 2.: Klasse 4
- 3.: Klasse 3
- 4.: Klasse 2

Bei Aufteilung der Klassen in zwei Startgruppen mit unterschiedlich zu durchfahrenden Sektionen können zwei Fahrer gleichzeitig im Abstand von einer Minute starten.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass in diesen Fällen der Start klassenweise in Abhängigkeit der Starterzahl ausgewogen erfolgt.

Die Startfolge wird am Vorabend der Veranstaltung ausgelost.

### **Art. 7 Fahrzeit**

Die Fahrzeit richtet sich nach Artikel 8 des DMSB-Trial-Reglements. Die Individualfahrzeit für jeden Fahrer kann durch den Fahrtleiter, in Absprache mit dem Sportkommissar aus besonderen Gründen um bis zu eine Stunde verlängert werden.

### **Art. 8 Wertung**

Die Punktvergabe für die in Wertung an einem der Prädikat-Wettbewerbe teilnehmenden Fahrer erfolgt in folgender Abstufung:

<b>Platz</b>	<b>Punkte</b>	<b>Platz</b>	<b>Punkte</b>	<b>Platz</b>	<b>Punkte</b>
<b>1</b>	100	<b>12</b>	22	<b>23</b>	5
<b>2</b>	85	<b>13</b>	20	<b>24</b>	4
<b>3</b>	70	<b>14</b>	18	<b>25</b>	3
<b>4</b>	60	<b>15</b>	16	<b>26</b>	2
<b>5</b>	55	<b>16</b>	14	<b>27</b>	1
<b>6</b>	50	<b>17</b>	12	<b>28</b>	1
<b>7</b>	45	<b>18</b>	10	<b>29</b>	1
<b>8</b>	40	<b>19</b>	9	<b>30</b>	1
<b>9</b>	35	<b>20</b>	8	<b>31</b>	1
<b>10</b>	30	<b>21</b>	7	<b>32</b>	1
<b>11</b>	25	<b>22</b>	6	<b>etc.</b>	etc.

Bei Kürzungen der Distanz oder Abbruch der Veranstaltung erhalten die Fahrer nur dann entsprechende Prädikat-Punkte, wenn mindestens die nachstehende Prozentzahl von Sektionen absolviert wurde:

- über 50 % der Sektionen: volle Punktzahl
- über 25 bis 50 % der Sektionen: 50 % der Punkte
- bis 25 % der Sektionen: keine Punkte

Außerhalb der Prädikatwertung teilnehmende Fahrer bleiben bei der Erstellung des Wertungsergebnisses unberücksichtigt. Nachfolgende Fahrer rücken auf.

### **Art. 9 Siegerehrung**

Innerhalb jeder Klasse werden mindestens für die ersten drei Fahrer entsprechende Ehrenpreise vergeben. Die zusätzlich mögliche Vergabe von Sachpreisen bleibt von dieser Festlegung unberührt.

### **Art. 10 Titel**

Der Fahrer, der in der Klasse 2 die höchste Gesamtpunktzahl erreicht hat, erringt den Titel:

**„dmsj – Deutscher Jugend-Trial-Meister 2026“**

Der Fahrer, der in der Klasse 3 die höchste Gesamtpunktzahl erreicht hat, erringt den Titel:

**„Sieger dmsj – Deutscher Jugend-Trial-Cup 2026“**

Der Fahrer, der in der Klasse 4 die höchste Gesamtpunktzahl erreicht hat, erringt den Titel:

**„Sieger dmsj – Deutscher *Nachwuchs*-Trial-Cup 2026“**

Der Fahrer, der in der Klasse 5 die höchste Gesamtpunktzahl erreicht hat, erringt den Titel:

**„Sieger dmsj – Deutscher Schüler-Trial-Cup 2026“**

Die weitere Platzierung ergibt sich ebenfalls aus der Höhe der erreichten und gewerteten Punkte. Bei Punktgleichheit entscheidet:

- (1) Die Majorität der besseren Plätze
- (2) in nachstehender Reihenfolge die bessere Platzierung auf den Punkträngen im letzten, vorletzten, drittletzten usw. durchgeföhrten Lauf.