

Bulletin 01/2026 vom 27.02.2026

DMSB-Trial-Reglement 2026

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen zum Reglement
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

2. Teilnehmer und Klasseneinteilung wird wie folgt ergänzt:

2.1 Teilnehmer und Lizenzen

„...“

4. Einschränkungen für Teilnehmer unter 18 Jahre (Stichtagsregelung):
Die Teilnehmer in den Klassen 3, 6 *und 6F* sind ausschließlich mit Motorrädern bis max. 125 ccm startberechtigt.

...“

[...]

12. Strafpunkte wird wie folgt geändert:

„...“

12.3 Strafpunkte in der Sektion / Definition:

„...“

- Scheitern in der Sektion: 5 Strafpunkte

Definition Scheitern:

- Überschreiten der Sektionsfahrzeit
- Rückwärtsbewegung mit Bodenberührung / Fuß
- Der Fahrer hat beide Füße am Boden, entweder auf einer Seite oder hinter dem Motorrad (Hinterradachse)
- Der Lenker berührt den Boden
- Befahren, Überfahren, Beschädigen oder Entfernen der Begrenzung (Band, Stichband, Pfosten oder irgendeines Pfeils) ganz oder teilweise
- Der Fahrer oder Helfer verändert die Beschaffenheit der Sektion
- Bodenkontakt mit einem Rad außerhalb der Sektionsbegrenzung.
- Auslassen, Nichtdurchfahren oder Durchfahren mit nur einer Achse eines Klassentores bzw. -umleitung
- Durchfahren eines klassenfremden Tores bzw. einer klassenfremden Umleitung
- Durchfahren eines Tores oder einer Umleitung der eigenen Fahrspur *mit einem oder mit beiden Rädern (Achse)*, wenn dieses bereits durchfahren wurde
- Überqueren klassenfremder Torlinien oder Umleitungen in beiden Richtungen
- Berühren des Fahrers oder Motorrades durch den Helfer oder Außenstehenden
- Hinausdrücken des Bandes oder eines natürlichen Hindernisses durch den Helfer
- Kreuzen der eigenen Fahrspur mit einem Rad im Rahmen eines Vollkreises. (Nach Rückwärtsbewegung ist das Befahren / Kreuzen der gleichen Spur erlaubt)
- Nichteinfahren in eine Sektion, sofern sich der Fahrer beim Punktrichter gemeldet und die Sektionsreihenfolge eingehalten hat
- Verlassen des Motorrades im Korridor (Verlassen des Korridors mit Motorrad und ein erneutes Anstellen ist erlaubt)

- Befährt ein Fahrer die Sektion ohne Kabelverbindung zum Zündunterbrecher (Abreißleine) ist er sofort anzuhalten und erhält 5 Strafpunkte. Dies kann durch den Punktrichter, Fahrtleiter oder Sportkommissar erfolgen.
- Wird das Fehlen des Kabels erst am Ende der Sektion bemerkt, erhält der Fahrer ebenfalls 5 Strafpunkte
- Auslassen einer Sektion bzw. Nichteinhalten der Sektionsreihenfolge 10 Strafpunkte

...“

[...]

13. Disqualifikation wird wie folgt geändert:

Für nachfolgende Verstöße wird der Fahrer von der Wertung ausgeschlossen:

- Fahren des Motorrades ohne *die vorgeschriebene Schutzausrüstung (technische Bestimmungen Trial 01.65 + 1.67)*
 - Wechseln des Motorrades oder Fahrers während des Wettbewerbs
 - Verwenden von nicht zulässigen Reifen
 - Fehlen der Farbmarkierungen der technischen Abnahme am Motorrad
 - Trainieren in den Sektionen
 - Verlassen der vorgeschriebenen Strecke
 - Auslassen einer Durchfahrtskontrolle
 - Verstoß gegen die Fahrdisziplin
 - Schwerwiegender Verstoß gegen die Umweltschutzbestimmungen (z. B. Nichtverwendung von sog. "Umweltschutzmatten") und Tanken außerhalb des Fahrerlagers.
 - Manipulation der Punktekarte
- Der Fahrer oder der Helfer nimmt eine weitere Person auf dem Motorrad mit

...“



DMSB veröffentlicht am 27.02.2026
Sarah Ahmed, Koordination Sport

