|  |
| --- |
| **DMSB - Ausschreibung Rallycross 2023** |

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

**Art. 1 Veranstaltung**

|  |  |
| --- | --- |
| Titel der Veranstaltung: |  |
| Datum: |  |
| Strecke/Ort |  |

**Art. 2 Status der Veranstaltung**

**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

**Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung**

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen,
den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen **gewertet** für:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Meisterschaften | Serien | Prädikate** | **Status** | **Min. Fahrerlizenz** | **Reg. Nr.:** |
| Deutsche Rallycross-Meisterschaft(Level 1) | National A | Min. Int. Stufe D-Circuit (Wertung)Min. Nat. Stufe A (Teilnahme) | - |
| DMSB-Rallyross-Meisterschaft (Level 2) | National A | Min. Nat. Stufe A | - |
| DMSB-Rallycross Cup(Level3) | National A | Min. Nat. Stufe B (Wertung)Min. Nat. Stufe C / Racecard (Teilnahme) | - |
| DMSB XC Crosscar Pokal(Level 4) | National A | Min. Nat. Stufe B (Wertung)Racecard (Teilnahme) | - |
| dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft | National A | Min. Nat. Stufe C | - |
| **Weitere Teilnahmen** | **Status** | **Min. Fahrerlizenz** | **Reg. Nr.:** |
| Gaststart DRX1 - DRX4 | National A | Min. Nat. Stufe B | - |
| Gaststart DRXN1 / DRXN2 / DRXC1 / DRXC2 | National A | Min. Nat. Stufe C / Racecard | - |

**Art. 4 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Veranstalter | bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club |
|  |
| Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft |
|  |  |
| Strasse | PLZ, Wohnort |
|  |  |
| Telefon | Fax (nur für Nennungen) |
|  |  |
| E-Mail | Homepage |

Rennleitungsbüro eingerichtet

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| in: |  | von: |  | bis: |  | Uhr  |
| Telefon: |  | Fax: |  |
| Offizieller Aushang (Ort): |  |

**Art. 5 Zeitplan / Programm**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dokumentenprüfung am |  | von |  | bis |  | Uhr |
| Technische Abnahme am |  | von |  | bis |  | Uhr  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Fahrerbesprechung am |  | von |  | bis |  | Uhr |
| Fahrerbesprechung Ort: | TYPE S Zelt  |

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen und sich vor Besprechungsbeginn persönlich in die Anwesenheitsliste einzutragen (DMSB Rallycross Reglement 2023)

**Training**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Zeittraining  | am |  | ab |  | Uhr  |

**Rennen**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Qualifikationsrennen | am |  | ab |  | Uhr |

**Finals**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Finals | am |  | ab |  | Uhr |

|  |  |
| --- | --- |
| Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): | Zeit: Innerhalb von 1 Stunde nach Beendigung des letzten Finales. Ort: wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben |

Die Teilnahme der erst bis Drittplatzierten im Rennanzug und Nutzung vom Promoter zur Verfügung gestellte Kopfbedeckungen ist verpflichtend (DMSB Rallycross Reglement 2023).

**Art. 6 Teilnehmer**

gemäß DMSB Rallycross-Reglement

**Art. 7 Nennschluss/Nennbestätigung**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nennschluss:** |  | um 24:00 Uhr |

[ ]  Die **Nennbestätigungen** werden spätestens nach Nennschluss versendet.

[ ]  Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.rallycrossdeutschland.de

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

* Zeitplan, Veranstalterinformationen

**Art. 8 Nenngeld**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Für eingeschriebene Teilnehmer: | EUR | 200 |
| Für nicht-eingeschriebene Teilnehmer (Gäste): |  | EUR | 250 |
| Für DMSJ Teilnehmer (eingeschrieben) |  | EUR | 150 |
| Für DMSJ Teilnehmer (Gäste) |  | EUR  | 200 |
| Teammitglieder (bis zu 5 Personen) |  | EUR | 10 pro Person |

**Kontoverbindung des Veranstalters:**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
|  |  |
| IBAN | BIC |
|  |
| Verwendungszweck |

**PayPal**

|  |
| --- |
|  |
| Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten |

**Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung**

Gem. Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross Reglement 2023)

1. **DRX1 (ehem. Supercars)**
* RX1 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
* Zugelassene DRX1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.1 DRX1)
1. **DRX2 (ehem. Supernational ab 2000ccm)**
* Zugelassene DRX2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.2 DRX2)
1. **DRX3 (ehem. Super1600)**
* RX3 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
* Zugelassene DRX3 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.3 DRX3)
1. **DRX4 (ehem. Supernational bis 2000ccm)**
* RX4 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
* Zugelassene DRX4 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.4 DRX4).

1. **DRXN1 (ehem. DRX-Produktionswagen)**
* Zugelassene DRXN1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.5 DRXN2).

1. **DRXN2 (ehem. DRX-Rookie)**
* Zugelassene DRXN2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.6 DRXN2).
1. **DRXC1 (ehem. XC Cross Car Senior)**
* Zugelassene DRXC1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.7 DRXC1 und DRXC2)
* XC Cross Cars Senior gem. Serienbestimmungen ADAC XC Crosscar
1. **DRXC2 (ehem. XC Cross Car Junior)**
* Zugelassene DRXC2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2023 (Art. 1.7 DRXC1 und DRXC2)
* XC Cross Cars Junior gem. Serienbestimmungen ADAC XC Crosscar

Die Homologationsliste der FIA (+8 Jahre) ist, mit Ausnahme von Wettbewerben mit FIA-Prädikat, für die Klassen RX1, RX3, und RX4 gültig.

**Art. 10 Angaben zur Strecke**

Die Streckenlänge beträgt ………. m bzw. ……….. m mit Jokerlap.

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für

Training und Rennen beträgt: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Art. 11 Training, Qualifikationsrennen und Finals, Jokerlap**

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: maximal 6000 m.

Finals: maximal 8000 m.

Qualifikationsrennen: ……… Runden = ………..m

Finals: ..……. Runden = ………..m

**Joker lap**

Eine Joker lap ist eine Alternativroute, die vom Teilnehmer in den Qualifikationsrennen, Halbfinals und Finals jeweils einmal durchfahren werden muss*.* (DMSB Rallycross Reglement 2023)

**Art. 12 Wertung**

Die Wertungsbestimmungen sind im aktuell gültigen DMSB-Rallycross-Reglement und Prädikaten festgelegt.

**Art. 13 Parc Fermé**

Der Parc Fermé befindet sich …………………..(Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

[ ]  Die Erst- bis Drittplatzierten Fahrzeuge einer Klasse direkt im Anschluss des Finales ohne Umweg

[ ]  Die Fahrzeuge auf Anforderung des Rennleiters oder Sportkommissars

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

**Art. 14 Preise**

|  |  |
| --- | --- |
| Geldpreise: | **In Form von Prämiengutscheinen**  |
| Ehrenpreise: | **Platz 1-3 pro Klasse** |
| Sonderpreise: | **-** |

**Art. 15 Sportwarte und Helfer**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Organisationsleiter: |  | Liz.-Nr. |  |
| Rennleiter: | Dominik Hagemann (DRX)  | Liz. -Nr. | SPA 1123583 |
| Stellvertretender Rennleiter: |  | Liz. -Nr. |  |
| Veranstaltungssekretär: |  | Liz. -Nr. |  |
| Leiter der Streckensicherung: |  | Liz. -Nr. |  |
| Stellvertretender LS: |  | Liz. -Nr |  |
| Medizinischer Einsatzleiter\*: |  | Liz. -Nr |  |
| Zeitnahme (Obmann): |  | Liz. -Nr. |  |
| Techn. Kommissare (Obmann): | Manfred Sylvester (DRX) | Liz. -Nr. | SPA1166055 |
| 2. Technischer Kommissar |  | Liz. -Nr. |  |
| Fahrerverbindungsmann: |  |  |  |
| Leitender Rennarzt: |  | . |  |
| Startrichter: |  |  |  |
| Streckensprecher | Marco Sandleben (DRX) |  |  |
| Zielrichter:  |  |  |  |
| Umweltbeauftragter: |  |  |  |

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

**Art. 16 DMSB Sportkommissare**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Sportkommissare (Vorsitz): | Torsten Stockmann (DRX) | Liz. -Nr. | SPA 1179722 |
| 2. Sportkommissar |  | Liz. -Nr. |  |
|  |  | Liz. -Nr. |  |

**Art. 17 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer**

Jeder Fahrer muss:

1. einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen)
2. mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
3. durch den Sicherheitsgurt festgegurtet sein.
4. Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist für alle Divisionen vorgeschrieben.

**Art. 18 Weitere Bestimmungen** (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

|  |
| --- |
| Im Fahrerlager    gilt    Schrittgeschwindigkeit, unnötige    Fahrten    auch    durch    Zweiräder    oder     |
| ähnliche    Fahrzeuge    sind    zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug  |
| sind strengstens untersagt. |

**Art. 19 Protest- und Berufungsgebühr**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**Protestkaution - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 300,00 €

**Berufungskaution - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

**Berufungskaution – zahlbar an die FIA:** 6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

 (Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.