|  |
| --- |
| **DMSB - Ausschreibung Autocross 2023** |

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

**Art. 1 Veranstaltung**

|  |  |
| --- | --- |
| Titel der Veranstaltung: |  |
| Datum: |  |
| Strecke/Ort |  |

**Art. 2 Status der Veranstaltung**

[ ]  **International** [ ]  **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

**Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Veranstalter | bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club |
|  |
| Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft |
|  |  |
| Strasse | PLZ, Wohnort |
|  |  |
| Telefon | Fax (nur für Nennungen) |
|  |  |
| E-Mail | Homepage |

Rennleitungsbüro eingerichtet

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| in: |  | von: |  | bis: |  | Uhr  |
| Telefon: |  | Fax: |  |
| Offizieller Aushang (Ort): |  |

**Art. 4 Zeitplan / Programm**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dokumentenprüfung am |  | von |  | bis |  | Uhr |
| Technische Abnahme am |  | von |  | bis |  | Uhr  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Fahrerbesprechung am |  | von |  | bis |  | Uhr |
| Ort: |  |

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

**Training**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Zeittraining
 | am |  | ab |  | Uhr |
| 1. Zeittraining
 | am |  | ab |  | Uhr  |

**Rennen**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vorlauf | am |  | ab |  | Uhr |

**Finals**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Finals | am |  | ab |  | Uhr |

|  |  |
| --- | --- |
| Siegerehrung/PreisverleihungOrt/Zeit |  |

**Art. 5 Teilnehmer**

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

1. **Jahrgänge 2005 und älter:**

Gruppe Tourenwagen

 Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen

 Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

 Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

Gruppe Cross-Buggys

 Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb

 Klasse 4b Cross-Buggys über 890ccm, 2-Rad-Antrieb

 Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm

 Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm

2. **Jahrgänge 2002-2009:**

Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm

3. **Jahrgänge 2005-2007:**

Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm ~~(~~nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))

4. **Jahrgänge 2002-2009:**

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm

5. **Jahrgang 2010:**

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm (nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG))

6. **Jahrgänge 2009-2013:**

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm, leistungsgedrosselt

**Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **vorläufiger Nennschluss:** |  | um 24:00 Uhr |
| **Nennschluss:** |  | um 24:00 Uhr |

[ ]  Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennungsschluss versendet.

[ ]  Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet: ……………

[ ]  Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

* Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste
* Weitere Unterlagen: ……………………………………………..

**Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Wettbewerb** | **Status** | **Fahrerlizenz** |
| Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM) | National A (NEAFP) | mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B |
| DAV Autocross Cup  | National A (NEAFP) | mind. Nat. C |
| dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft  | National A (NEAFP) | mind. Nat. C |

**Art. 8 Nenngeld**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Bei Nennungen bis zum: |  | EUR |  |  |
| Bei Nennungen bis zum Nennschluss: | EUR |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Bei Nennungen der Klasse 14a, 1b und 2a bis zum: |  | EUR |  |  |
| Bei Nennungen bis zum Nennschluss: | EUR |  |  |

**Kontoverbindung des Veranstalters**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
|  |  |
| IBAN | BIC |
|  |
| Verwendungszweck |

**PayPal**

|  |
| --- |
|  |
| Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten |

**Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung**

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2022)

**Division 1 Junior-Buggy**

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 500ccm leistungsgedrosselt

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 500ccm

**Division 2 Serientourenwagen**

Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm

Klasse 2b: Autocross-Serientourenwagen

**Division 3 Spezialtourenwagen**

Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

**Division 4 Cross-Buggys**

Klasse 4a: Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 ccm

Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 ccm

Klasse 4b Cross-Buggys 2WD über 890 ccm, 2-Rad-Antrieb

**Division 5 Spezialcross-Buggys**

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm

**Art. 10 Sonderwertungen**

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

[ ]  Fahrzeuge mit Dieselmotor

[ ]  Autocross-Buggy mit 2-Rad-Antrieb

[ ]  Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)

**Art. 11 Angaben zur Strecke**

Die Streckenlänge beträgt …….. m

**Art. 12 Vorläufe und Finals**

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf: maximal 5600 m.

Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf: ……… Runden = …………m

Finals: ..….…. Runden = …………m

**Art. 14 Parc Fermé**

Der Parc Fermé befindet sich …………………………… (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

[ ]  Alle Fahrzeuge einer Klasse

[ ]  Die ………. Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

**Art. 15 Preise**

|  |  |
| --- | --- |
| Geldpreise: |  |
| Ehrenpreise: |  |
| Sonderpreise: |  |

**Art. 16 Sportwarte**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Organisationsleiter: |  | Liz. -Nr. |  |
| Rennleiter: |  | Liz. -Nr. |  |
| Stellvertretender Rennleiter: |  | Liz. -Nr. |  |
| Veranstaltungssekretär: |  | Liz. -Nr. |  |
| Leiter der Streckensicherung: |  | Liz. -Nr. |  |
| Stellvertretender LS |  | Liz. -Nr. |  |
| Medizinischer Einsatzleiter\*: |  | Liz. -Nr |  |
| Zeitnahme (Obmann): |  | Liz. -Nr. |  |
| Techn. Kommissare (Obmann): |  | Liz. -Nr. |  |
|  |  | Liz. -Nr. |  |
|  |  | Liz. -Nr. |  |
| Fahrer Verbindungsmann: |  |  |  |
| Leitender Rennarzt: |  |  |  |
| Startrichter: |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Zielrichter:  |  |  |  |
| Umweltbeauftragter: |  |  |  |
| Hygienebeauftragter |  |  |  |
| DMSB-Delegierter: |  |  |  |

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

**Art. 17 Sportkommissare**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Sportkommissare (Vorsitz): |  | Liz. -Nr. |  |
|  |  | Liz. -Nr. |  |
|  |  | Liz. -Nr. |  |

**Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer**

Jeder Fahrer muss:

1. einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
2. mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
3. ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
4. durch den Sicherheitsgurt festgegurtet sein.
5. Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
6. Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

**Art. 19 Weitere Bestimmungen** (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

|  |
| --- |
| Im Fahrerlager    gilt    Schrittgeschwindigkeit, unnötige    Fahrten    auch    durch    Zweiräder    oder     |
| ähnliche    Fahrzeuge    sind    zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug  |
| sind strengstens untersagt. |

**Art. 20 Protest- und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**Protestkaution - zahlbar am den DMSB:**

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

**Berufungskaution - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

**Berufungskaution – zahlbar an die FIA:** 6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.