

FIA und DMSB-Fahrzeug/Motor-Homologationen für das Jahr 2019

(Stand:11.12.2018)

Stand: inkl. Monat Oktober 2018 der FIA-Veröffentlichung(12.10.2018)

Die nachstehenden Fahrzeugtypen/Motoren sind gemäß den Festlegungen der Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) eingestuft:

Nach Anhang J 2017

Produktionswagen	=	Gruppe N
Tourenwagen	=	Gruppe A
Cross-Country-Fahrzeuge	=	Gruppe T
Gelände-LKWs	=	Gruppe T4
Motoren für Formel 3	=	Gruppe F3
Motoren für Super Tourisme	=	Gruppe C2 (ehem. Klasse 2)
Grand Touring Fahrzeuge	=	Gruppe GT1 (früher GT)
Serien Grand Touring Fahrzeuge	=	Gruppe GT2 (früher N-GT)
Cup Grand Touring Fahrzeuge	=	Gruppe GT3

Die FIA hat zum 01.01.2005 im Anhang J folgende Gruppenangaben geändert:

Die Gruppe T2 des Jahres 2004 wurde ab 2005 zur Gruppe T1.

Die Gruppe T1 des Jahres 2004 wurde ab 2005 zur Gruppe T2.

Die Gruppe GT des Jahres 2004 wurde ab 2005 zur Gruppe GT1.

Die Gruppe N-GT des Jahres 2004 wurde ab 2005 zur Gruppe GT2.

In Spalte 5 ist angegeben, unter welcher Nummer die Homologation von der FIA ausgegeben wurde.

Die Ziffern nach dem "/" in der Homologationsnummer geben das Ende der Homologation zum 31.12. des jeweiligen Jahres an.

Der DMSB übernimmt keine Gewähr für Vollständigkeit und Richtigkeit der nachfolgenden Homologationslisten.

HOMOLOGATIONSBLÄTTER

Wenn Sie ein Homologationsblatt einschließlich aller Nachträge für ein Fahrzeug/Motor wünschen, wenden Sie sich bitte an den DMSB.

Bei der schriftlich vorzunehmenden Anforderung auf dem im Internet zu findenden Bestellformular der Homologationsblätter muss der Fahrzeugtyp, die Homologations-Nummer und die Gruppe angegeben werden. Ein Umtausch bestellter Homologationen ist nicht möglich.

Der Preis für ein Homologationsblatt ist von der Seitenzahl jeder Homologation abhängig und in Kategorien unterteilt. In welcher Preiskategorie die von ihnen gewünschte / bestellte Homologation befindet, können Sie der Homologationsliste, die auf der DMSB-Homepage zu finden ist, entnehmen. Die Gruppe R- Homologation befindet sich, falls vorhanden, als Nachtrag in der A-Homologation. Für die DMSB-Gruppen F, G und H existieren keine Homologationsblätter.

Bei einem Einsatz in der Gruppe N wird das Gruppe N- und A- Homologationsblatt benötigt.

Die DMSB-Homologationen der Gruppen DA und DN sind bei Wettbewerben mit FIA-Prädikat nicht gültig.

Muster eines Homologationsblattes

Für Fahrer wie auch für Sportwarte ist in machen Fällen das Lesen eines Homologationsblattes oder das Suchen nach bestimmten Angaben mit Schwierigkeiten verbunden wenn es sich um ein ausländisches Fahrzeug handelt, da dann das Homologationsblatt nicht in deutscher Sprache abgefasst ist.

Da die Bezeichnung der Ziffern in allen Homologationsblättern gleich welcher Sprache grundsätzlich übereinstimmen, können Muster eines solchen Homologationsblattes in deutscher Sprache bei der DMSB-Geschäftsstelle bestellt werden.

Vorgeschriebene Homologationsblätter (Bull. 375)

In einigen Fahrzeuggruppen, z. B. N, A, R, GT3, CGT/CGT ist es vorgeschrieben, dass bei der Technischen Abnahme die entsprechenden Homologationsblätter vorgelegt werden müssen. Bei DMSB-Veranstaltungen werden Homologationsblätter akzeptiert, welche durch die FIA oder einen ASN (z. B. DMSB, CSAI, MSA, FFSA) kopiert, perforiert (Lochung oder mit ASN-Wasserzeichen) und gestempelt sind.

Bei Wettbewerben mit **FIA-Prädikat** (z. B. Europa- oder Weltmeisterschaft) muss jedoch eine der drei nachstehenden Voraussetzungen erfüllt sein:

- 1) Das Homologationsblatt muss von der FIA perforiert sein oder
- 2) das Homologationsblatt muss auf original FIA-Papier mit FIA-Wasserzeichen (der Preis kann der Preisliste im Internet entnommen werden) gedruckt sein oder
- 3) das Homologationsblatt ist von einem ASN perforiert oder mit ASN-Wasserzeichen und gestempelt, vorausgesetzt, der Teilnehmer und die Fahrzeugmarke stammen aus dem gleichen Land.

Hinweise zu 3)

Ein deutscher Teilnehmer fährt bei einem Europameisterschaftslauf im In- oder Ausland mit einem BMW oder Opel in der Gruppe A. Hier ist die beglaubigte Kopie mit DMSB-Perforation oder DMSB-Wasserzeichen (s. Punkt 3) ausreichend.

Ein deutscher Teilnehmer mit einem Alfa Romeo benötigt eine Kopie gemäß obigem Punkt 1 oder 2.

Bei einem italienischen Teilnehmer mit einem Alfa Romeo genügt eine Kopie mit Perforation oder Wasserzeichen der CSAI.

Deutschen Teilnehmern, welche sich an einer ausländischen Veranstaltung beteiligen, wird empfohlen, den Veranstalter vorab über vorstehende Regelungen zu befragen.

Typ	Hubraum	Gruppe/	Hom.-Nr./	Preis
		J'2017	gültig bis	Kategorie
Deutsche Fahrzeuge der Gruppen N, A, R, C2, GT1, GT3, F3,T				
AUDI				
R8 LMS	5212	GT3	GT3-017/2019	4
R8 LMS	5209,8	GT3	GT3-038/2023	4
C.Block 80 16V	1983	C2	C2-5	1
Audi R4 2.0 L 16V	1984	C2	C2-21	1
BMW				
E89 Z4	3999,2	GT3	GT3-023/2019	4
<i>F13 M6 GT3</i>	<i>4399,1</i>	<i>GT3</i>	<i>GT3-043/2023</i>	4
318 iS		F3	F3-325	1
320si E90	1997,4	F3	F3-334	1
S14 (BMW M3)	2302,1	C2	C2-2	1
M42 (318 iS)	1796	C2	C2-3	1
M42 (318 iS)	1976	C2	C2-26	1
BMW Alpina				
B6 GT3	4398	GT3	GT3-018/2019	4
FORD (Deutschland)				
GT	5008	GT3	GT3-016/2019	4
MERCEDES BENZ / DAIMLER CHRYSLER				
SLS AMG GT3	6208,3	GT3	GT3-028/2019	4
Mercedes-AMG GT3	6208	GT3	GT3-042/2023	4
M 271	1796	F3	F3-330	1
Mercedes 220 E (W124)	2201,4	C2	C2-12	1
GM EUROPE/OPEL/VAUXHALL				
Astra H Essentia 1.6	1598	A (nur Motor)	5751/2022	1
Adam Slam 3-door Hatchback 1.4	1.398,10	A	5752/2023	4
Astra-A 16V	1998	F3	F3-310	1
Zafira X 18 XE	1795,6	F3	F3-327	1
Zafira B	1598	F3	F3-333	1
OP/VAUXH Astra-F 2.0 C20XE	1998	C2	C2-6	1
VAUXHALL C20XE 16V Engine		C2	C2-41	1
Corvette Z06R GT3	7008	GT3	GT3-005/2019	3
Callaway Corvette Z06R GT3	7028,1	GT3	GT3-026/2019	4
<i>Callaway Corvette C7 GT3-R</i>	<i>6167,4</i>	<i>GT3</i>	<i>GT3-045/2023</i>	3
LAMBORGHINI (Deutschland)				
Gallardo	4961	GT3	GT3-004/2019	4
LP 560-4	5212	GT3	GT3-024/2019	4

CHEVROLET				
Cruze LT	1795,6	A	5726/2022	4
Camaro	7885.3	GT3	GT3-033/2019	4
CHRYSLER				
Neon 2,0 L		C2	C2-32	1
Neon 2,0 L		C2	C2-37	1
CITROEN				
C2 GT	1592,64	A	5672/2019	4
DS3 THP 150 Sport Chic	1598,2x1,7	A	5733/2022	4
DS3 VTI 120 SO CHIC	1598,1	A	5739/2022	4
C-Elysee 1.6 HDI 92	1565.9x1.5	A	5753/2022	4
CR 16 TI		MOT(nur Motor)	MOT-01	1
C3 Feel Puretech 110	1199,5x1,7	A	5769/2024	4
DODGE				
Viper Competition Coupe	8277	GT3	GT3-002/2019	3
Viper Competition Coupe Series3	8383	GT3	GT3-020/2019	3
Viper GT3-R	8382,3	GT3	GT3-036/2022	3
FERRARI				
458 Italia GT3	4497	GT3	GT3-029/2019	4
488 GT3	3902	GT3	GT3-044/2023	4
F430	4307,7	GT3	GT3-009/2019	4
F430 Scuderia	4497	GT3	GT3-019/2019	3
FIAT				
Tipo i.e. 16V	1755,6	F3	F3-303	1
FORD				
Focus 5 Door 1.6 ECOBOOST	1596x1,7	A	5740/2019	3
Fiesta 5-door	1596,6	A	5741/2019	2
Fiesta ST	1597x1,7	A	5748/2020	4
2.0 GTDI Classic Ecoboost	1999,9x1,7	A(nur Motor R5)	5749/2020	1
Fiesta 1.0 Ecoboost	999.4x1,7	A	5762/2022	3
EcoBoost GTDI		MOT(nur Motor)	MOT-03	1
GT	5413,51	GT3	GT3-011/2019	4
2.5L Probe Engine	2497	C2	C2-9	1
Cosworth YB		C2	C2-34	1
Zetec		C2	C2-35	1
Escort RS Cosworth	1994,5	F3	F3-317	1
Zetec SE Engine	1678,87	F3	F3-329	1
Fiesta 1.0L	998,8x1,7	A	5770/2024	4
Mustang FR 500 C-ST	5018	GT3	GT3-010/2019	3
Ford F150 SVT Raptor	6210,2	T2	T2-2012/2020	1

FUJI				
Sub. Impreza WRX STI 4door (2010)	1997,8x1,7	N	5738/2020	A:1+N:3
Sub. BRZ	1999,2	A	5757/2023	1
Sub. Impreza WRX STI 2015	1997,8x1,7	A+N	5758/2023	A:1+N:1
EJ20 Engine (A-5422)	1994,4	C2	C2-010	1
EJ20 Engine	1994,4	C2	C2-011	1
HONDA				
Civic 1.4 Sport (FK1)/WTCC	1332,6/1599,3x1,7	A	5747/2023	4
Motor HR-412E		MOT (nur Motor)	MOT-03	1
B18B Engine	1834	C2	C2-13	1
B16A Engine (A-5487)	1596	C2	C2-14	1
B 18C Engine	1798	C2	C2-15	1
H22A Engine	2056	C2	C2-23	1
B 21 A1 Engine	2056	F3	F3-301	1
Civic 3 door SIR.II (A-5444)	1596	F3	F3-306	1
Prelude 4WS (BA5) (A-5357)	1958	F3	F3-307	1
Prelude 4WS (BA5)				
(A-5357, 04/01 ET)	1958	F3	F3-308	1
B 18C Engine	1798	F3	F3-313	1
H22A Engine	2156	F3	F3-319	1
H22A/F20B		F3	F3-323	1
F20C/K20A Engine		F3	F3-331	1
F20C/K20A Engine		F3	F3-332	1
HYUNDAI				
I20 1,4 MPI	1396,8	A	5750/2020	4
I20 1.2 MPI	1248	A	5763/2022	4
I20 R 1.6 T-GDI		MOT (nur Motor)	MOT-04	1
I20 1.0 T-GDI	997,7x1,7	A	5766/2023	4
I20 1.2 MPI	1248	A	5768/2024	4
Theta II nur Motor	3.399,40	A	5767/2023	4
ISUZU				
D-Max (TFS26)	3493,3	T	T-1112/2020	1
D-Max (TFS77)	2999,3x1,5	T	T-1113/2020	1
D-Max (TFS85)	2999,3x1,5	T2	T2-2002/2020	1
D-Max (TFS-85H)	2999,3x1,5	T2	T2-2003/2019	1
S-Max (TFS85)	2999,3x1,5	T2	T2-2013/2024	
mu-X (UCS85)	2999,3x1,5	T2	T2-2017/2024	1
LAMBORGHINI				
Huracan GT3	5209,8	GT3	GT3-040/2022	3
LOTUS				
Exige GT3	1795,6x1,7	GT3	GT3-014/2019	3

MASERATI Spa.				
Coupe Grand Sport Light	4243,84	GT3	GT3-001/2019	3
Granturismo MC GT3	4691,3	GT3	GT3-034/2020	3
MAZDA				
KL	2496,5	C2	C2-24	1
MCLAREN Ltd.				
MP4-12C	3788,8x1,7	GT3	GT3-031/2019	4
650S	3798,6x1,7	GT3	GT3-037/2022	4
MITSUBISHI				
Lancer EVO X (CZ4A)	1998,2x1,7	A+N	5718/2022	A:1+N:3
4G93 Motor	1834	F3	F3-315	1
4G93 (GDI) Motor		F3	F3-324	1
MORGAN MOTOR COMPANY LTD.				
Aero 8 GT3	4941	GT3	GT3-013/2019	3
Aero Super Sport	4941	GT3	GT3-022/2019	3
NISSAN				
Patrol (TBSY61)	2985,9x1,5	T	T-1093/2023	1
Double Cab (D22)	2485,4x1,5	T	T-1110/2023	1
Patrol (TGPSY61)	3172,4x1,5	T	T-1111/2023	1
Navara Double Cab (D40)	2488,5x1,5	T2	T2-2006/2023	1
Pathfinder (R51)	2488,5x1,5	T2	T2-2009/2021	1
Patrol (Y62)	5569,6	T2	T2-2016/2023	1
SR20 DE Eng.(A-5427)	1998,2	C2	C2-16	1
SR20 DE Eng.(A-5461)	1998	C2	C2-17	1
SR20 DE Eng.	1998	C2	C2-18	1
SR20 DE Eng.	1998	C2	C2-19	1
SR20VE Engine		F3	F3-326	1
GT-R (R35)		GT1	GT1-003/2023	1
GT-R (R35) 2010-06-22	5557,6	GT1	GT1-101/2023	1
GT-R Nismo GT3	3799,3x1,7	GT3	GT3-030/2019	4
GT-R Nismo GT3 2018	3799,3x1,7	GT3	GT3-048/2025	3
PEUGEOT				
208 VTI 125 3 Portes	1598,2	A	5743/2024	4
1.6 THP 163	1598,2x1,7	A(nur Motor)	5754/2021	1
1.6 THP 270 – EP6FDTR	1598,2x1,7	A+N	5765/2024	1
405 MI 16	1904,5	C2	C2-28	1
406 SV	1761	C2	C2-36	1

PROTON				
<i>Inspira 2.0</i>	1998,2	A	5772/2023	
RENAULT				
Clio Renault Sport (CR1N)	1998,4	A + N	5704/2020	A:4+N:1
<i>Twingo Renault Sport</i>	1598,4	A	5731/2021	4
Clio R.S.	1618,4x1,7	A	5755/2022	4
Clio Williams	1998	F3	F3-314	1
Megane Coupe		F3	F3-321	1
Clio Sport 2.0	1998,4	F3	F3-328	1
Clio Williams		C2	C2-27	1
Clio Williams		C2	C2-38	1
Clio Williams		C2	C2-43	1
RML Group				
P203		MOT(nur Motor)	MOT-02	1
SEAT				
Toledo GT		C2	C2-30	1
SKODA				
New Fabia 1.9 TDI PD	1896,2x1,5	A	5721/2019	4
Fabia 1,6 16V	1598,1	A	5737/2021	3
Fabia 1.0 MPI	999,1	A	5760/2023	4
TOYOTA				
Hilux (SRV)	2982,2x1,5	T2	T2-2014/2020	1
Hilux SW4 (SUV)	2982,2x1,5	T2	T2-2015/2020	1
VITZ (Yaris) (NCP131)	1500,8	A	5742/2021	2
Yaris (NSP130)	1333	A	5745/2020	2
GT 86	1999,2	A	5756/2023	4
Land Cruiser (VDJ200)	4461,2x1,5	T2	T2-2010/2020	1
Land Cruiser (KDJ155)	2991,3x1,5	T2	T2-2011/2019	1
3S-GE Engine	1998	C2	C2-1	1
3S-GE Engine	1998	C2	C2-20	1
3S-GE Engine	1998	C2	C2-22	1
3S-GTE Engine	1998	C2	C2-33	1
3S-GTE-Motor	1998	C2	C2-40	1
3S-GE Engine	1998	F3	F3-305	1
3S-GE Engine	1998	F3	F3-312	1
3S-GE-Motor	1998	F3	F3-316	1
3S-GE-Motor	1998	F3	F3-320	1
1AZ-FE	1998,2	F3	F3-335	1
<i>Lexus RC F GT3</i>	6407,3	GT3	GT3-046	4
<i>Yaris (NSP131)</i>	1496,1	A	5771/2024	4

VAZ				
Lada Granta XTA2190/TMS21905	1597/1597x1,7	A	5746/2020	4
Lada Vesta GFL	1597	A	5759/2022	4
Motor Lada Granta 1.6T		MOT(nur Motor)	MOT-02	1
Venturi				
GT3 Heritage	4172,3x1,7	GT3	GT3-008/2019	3
VOLVO				
850 T-5 B5234FT1		C2	C2-25	1
S60 T5 Drive-E FWD		A	5764/2023	3
VW Shanghai				
EA 888 GEN3 Basic 1.8 TFSI	1799,1x1,7	A (nur Motor)	5761/2022	1