

Fragenkatalog für DMSB-anerkannte Fahrer-Lizenzlehrgänge Rallye

Es wird darauf hingewiesen, dass nur eine, aber auch mehrere Antworten richtig sein können.
Diesem Fragenkatalog liegen die DMSB-Reglements 2019 zugrunde.

Inhaltsverzeichnis

Kapitel 1	Struktur der FIA und des DMSB
Kapitel 2	Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
Kapitel 3	DMSB-Veranstaltungsreglement
Kapitel 4	DMSB-Rallye-Reglement mit Flaggenkunde
Kapitel 5	DMSB-Lizenzbestimmungen
Kapitel 6	DMSB-Sportgerichtsbarkeit
Kapitel 7	DMSB-Gebührenliste
Kapitel 8	Protest / Berufung / Strafen
Kapitel 9	Funktion und Kompetenzen der Sportwarte / Sachrichter
Kapitel 10	DMSB- / FIA-Fahrzeuggruppen und Fahrzeugklassen
Kapitel 11	Fahrzeuvorbereitung und Sicherheitsausrüstung
Kapitel 12	Fahrerausrüstung
Kapitel 13	Anti-Doping-Bestimmungen
Kapitel 14	Fahrphysik

1 Struktur der FIA und des DMSB

- 1.1 Was bedeutet die Abkürzung DMSB?
- 1.2 Wie heißt der internationale Dachverband für den Automobilsport?
- 1.3 Wie heißt der Verband für den Automobil- und Motorradsport in Deutschland?
- 1.4 Wann erlischt die Gültigkeit der vom DMSB ausgegebenen Lizenzen?

2 Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen

- 2.1 Gemäß den Werbe- und Startnummernvorschriften des DMSB ist folgende Werbung an Wettbewerbsfahrzeugen nicht erlaubt?
- 2.2 Sportkommissare können folgende Aufgaben ausüben:
- 2.3 Das ISG der FIA ist das grundlegende Reglement für

3 DMSB-Veranstaltungsreglement

- 3.1 Was ist bei Abgabe einer Nennung zu einer vom DMSB genehmigten Veranstaltung zu beachten?



- 3.2 Kann der Veranstalter eine Nennung mit Angabe von Gründen ablehnen?
- 3.3 Wann ist eine Nennung verbindlich?
- 3.4 Was ist bei der Technischen Abnahme einer DMSB-Veranstaltung u. a. vorzuweisen?
- 3.5 Welche Unterlagen sind zur Dokumentenabnahme im Rahmen einer DMSB-Veranstaltung u. a. mitzubringen?
- 3.6 Was müssen Fahrer beachten, wenn eine Fahrer-besprechung vorgesehen ist?
- 3.7 Können Sportkommissare einen Protest auf Grund von Unzulässigkeiten zurückweisen?
- 3.8 Ist ein zu ehrender Teilnehmer verpflichtet, an der Siegerehrung einer DMSB Motorsportveranstaltung teilzunehmen?
- 3.9 Beim Verlassen einer Veranstaltung gilt folgender Grundsatz:

4 DMSB-Rallye-Reglement mit Flaggenkunde

- 4.1 Wie viele Minuten sind zwischen Start-ZK und WP Start vorgesehen?
- 4.2 Welche Bedeutung hat die geschwenkte oder stillgehaltene gelbe Flagge während einer Wertungsprüfung?
- 4.3 Welche Bedeutung hat die geschwenkte oder stillgehaltene rote Flagge während einer Wertungsprüfung?
- 4.4 Was bedeutet ein rotes „SOS-Schild“ in einem verunfallten Fahrzeug?
- 4.5 Welche Bedeutung hat ein gelbes Flaggsignal welches elektronisch durch das Tracking System im Fahrzeug angezeigt wird?
- 4.6 Was ist auf Verbindungsetappen besonders zu beachten?
- 4.7 Ein Regrouping bietet die Möglichkeit,
- 4.8 Was ist beim Abfahren der Wertungsprüfungen vor der Veranstaltung zu beachten?
- 4.9 Wozu ist ein Fahrer bei einem Ausfall auf der Wertungsprüfung verpflichtet?
- 4.10 Was ist in der Zone nach einer Zeitkontrolle zu beachten?
- 4.11 Wo genau beginnt eine Kontrollzone?



- 4.12 Wie viele Minuten vor meiner vorgesehenen Ausfahrtszeit darf ich den Startpark betreten?
- 4.13 Wie reagiere ich, wenn ich in einem Rundkurs an der Ausfahrt vorbeigefahren bin?
- 4.14 Welche Startarten gibt es im Rallyesport?
- 4.15 Wie ist die Mindestgröße des „SOS-Schildes“ definiert?
- 4.16 Maximale Länge einer Wertungsprüfung bei Rallye 35 Veranstaltungen?
- 4.17 Wie lange darf eine Wertungsprüfung bei einer Nat. A Rallye maximal sein?

5 DMSB-Lizenzbestimmungen

- 5.1 Darf ein Fahrer an einer von FIA oder DMSB genehmigten Veranstaltung teilnehmen, wenn er keine gültige Lizenz besitzt?
- 5.2 Welche Fahrerlizenz kann man im Regelfall in einem vom DMSB genehmigten Lizenzlehrgang erwerben?
- 5.3 An welchen Veranstaltungen kann ein Beifahrer mit der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card teilnehmen?

6 DMSB-Sportgerichtsbarkeit

- 6.1 Der DMSB ist gemäß seiner Satzung für die Überwachung und Durchsetzung einheitlicher Motorsportregeln zuständig
- 6.2 Wann werden Entscheidungen des DMSB-Sportgerichts wirksam?

7 DMSB-Gebührenliste

- 7.1 Wie hoch ist die Protestkaution im Nationalen A-Lizenzsport?

8 Protest / Berufung / Strafen

- 8.1 Was muss u. a. bei der Einreichung eines Protests vom Bewerber beachtet werden?
- 8.2 Ist es zulässig, einen Protest auch gleichzeitig gegen mehrere Bewerber zu richten?
- 8.3 Kann gegen die verfahrensabschließende Entscheidung des Sportgerichts Berufung eingelegt werden?



- 8.4 Wie lange ist die Frist, um gegen eine Entscheidung der Sportkommissare bei einer nat. A-Veranstaltung Berufung anzukündigen ?
- 8.5 Welche Strafen können von den Sportkommissaren gegen Fahrer u. a. bei Verstößen gegen die Bestimmungen der DMSB-Reglements verhängt werden?
- 8.6 Wie lange ist ein Protest gegen die Wertung am Ende des Wettbewerbs?
- 8.7 Wer entscheidet über einen Protest?

9 Funktion und Kompetenzen der Sportwarte / Sachrichter

- 9.1 Wer kann und darf den Rallyeleiter unterstützen?
- 9.2 Wofür ist ein Rallyeleiter hauptsächlich verantwortlich?
- 9.3 Welche Pflichten hat der Technische Kommissar
- 9.4 Welche besondere Aufgabe haben die Sportwarte der Streckensicherung?
- 9.5 Was entscheiden Sachrichter u. a.?
- 9.6 Wo werden die Namen von Sachrichtern veröffentlicht?
- 9.7 Wo werden die Namen der Sachrichter veröffentlicht?

10 DMSB- / FIA-Fahrzeuggruppen und Fahrzeugklassen

- 10.1 Welches sind aktuelle DMSB-Fahrzeuggruppen im Rallyesport?
- 10.2 Wie erfolgt die Einteilung der FIA-Fahrzeuggruppen?
- 10.3 Welche Fahrzeugpapiere sind bei der Technischen Abnahme von einem Fahrzeug der Gruppe F bei einer Rallye vorzulegen?

11 Fahrzeugvorbereitung und Sicherheitsausrüstung

- 11.1 Aus welchem Material muss die Überrollvorrichtung bestehen?
- 11.2 Wie lange ist die Gültigkeitsdauer für Sicherheitsgurte bei internationalen Serien?
- 11.3 Wie lange ist die Gültigkeitsdauer für Sicherheitsgute bei nationalen Serien?
- 11.4 Wie erkennt man auf dem Aufnäher des Gurtsystems das Ablaufjahr?



- 11.5 Wann muss ein Fahrzeug zu einer erneuten Abnahme des DMSB-Kraftfahrzeugpasses vorgestellt werden?
- 11.6 Welche Funktion wird durch das Symbol „E“ an einem Fahrzeug gekennzeichnet?
- 11.7 Wo sind grundlegende technische Bestimmungen veröffentlicht?
- 11.8 Wo werden Änderungen der technischen Bestimmungen im Laufe der Saison veröffentlicht?
- 11.9 Wie lange ist die Gültigkeitsdauer für FIA-homologierte Sitze bei nationalen Serien?

12 Fahrerausrüstung

- 12.1 Welches ist die aktuelle FIA-Prüfnorm für flammabweisende Bekleidung?
- 12.2 Ab welchem Alter der Schutzhelme sollten diese keine Verwendung mehr im Automobilsport finden?
- 12.3 Was gehört u. a. zur kompletten Fahrerausrüstung gemäß DMSB-Bestimmungen?

13 Anti-Doping-Bestimmungen

- 13.1 Die Einnahme einer nicht rezeptpflichtigen Nahrungsergänzung ist im Motorsport generell erlaubt.
- 13.2 Ein Motorsportler kann höchstens zwei Mal im Jahr einer Dopingkontrolle unterzogen werden.
- 13.3 Ein Motorsportler darf bei einer Erkältung jedes Arzneimittel nehmen, welches seine Gesundheit wieder schnell herstellt. Dabei hat er keine Probleme bei der Ausübung seines Sports zu befürchten.
- 13.4 Ein Motorsportler muss rechtzeitig (mindestens einige Stunden) vor einer Dopingkontrolle von einer solchen Absicht unterrichtet werden.
 - Falsch
 - Richtig
- 13.5 Ein Motorsportler kann eine Dopingkontrolle verweigern, wenn er wegen Siegerehrung oder Pressekonferenz keine Zeit dazu hat.
- 13.6 Ein Motorsportler sollte seinem behandelnden Arzt mitteilen, dass er als Motorsportler Dopingkontrollen unterworfen ist und keine verbotenen Substanzen einnehmen darf.
- 13.7 Einer Dopingkontrolle kann nur unterzogen werden, wer eine Internationale Fahrerlizenz besitzt.



14 Allgemeine Fragen

- 14.1 Ist es sinnvoll, sich Kurven und Kuppen nach dem WP-Ziel im Aufschrieb zu notieren?
- 14.2 Wie oft überprüft ein erfahrener Fahrer den Reifendruck?
- 14.3 Wie reagiere ich richtig, wenn das Auto zu übersteuern beginnt?
- 14.4 Was ist im Servicepark zu beachten?
- 14.5 Wie reagiere ich richtig, wenn das Auto zu untersteuern beginnt?
- 14.6 Was ändert sich zwangsläufig bei einem Belagwechsel?
- 14.7 Was passiert, wenn ich zum Reifenwechsel auf der WP den Helm absetze?
- 14.8 Nach erfolgtem Startsignal kann ein Fahrzeug nicht starten. Was passiert dann?
- 14.9 Wie werden Fehlstarts bestraft?
- 14.10 Was gilt, wenn das Ent- und/oder Betanken im Servicepark notwendig wird?
- 14.11 Nach dem ersten Abfahren der Wertungsprüfungen stelle ich fest, dass ich mich beim Aufschrieb vertan habe. Wie verhalte ich mich?
- 14.12 Bei einer Rallye bin ich ortskundig und stelle fest, dass im Road Book eine längere Strecke als nötig vorgegeben ist. Wie verhalte ich mich?

