



BMW BoxerCup

Chancengleichheit mit identischem Material, aber auch Stil und Individualität werden beim BMW BoxerCup großgeschrieben. Die Rennen werden im Rahmen der IDM gefahren, Medien- und Publikumspräsenz inklusive.

Es werden technisch identische Cup-Motorräder auf Basis der BMW R nineT Racer aufgebaut und über den **Promoter** Wilbers-Products GmbH an die Cup-Teilnehmer verkauft.

Promoter der Serie:

Wilbers-Products GmbH

Frieslandstraße 10

48527 Nordhorn

Email: wilbers@wilbers.de oder wilbers@bmw-boxer-cup.de

Web: www.bmw-motorrad.com/bmw-boxer-cup.de

Manager der Serie:

Thomas Beyer beyer@bmw-boxer-cup.de

BMW BoxerCup Reglement

(vorbehaltlich der endgültigen Genehmigung durch den DMSB)

Änderungen und Anpassungen des Reglements werden rechtzeitig veröffentlicht und nummeriert. Benannt als Version 02, Version 03, etc.

Mit Veröffentlichung einer neuen Version und Bestätigung durch den DMSB tritt diese unmittelbar in Kraft und die Vorgängerversion verliert ihre Gültigkeit.

Änderungstabelle Ausschreibung BMW BoxerCup		
Version	Änderungen	Datum
1.0	Erstellung	16.03.2018
1.1	Genehmigung DMSB	03.04.2018
1.2	Änderungen	10.12.2018

Inhaltsverzeichnis

	Einführung	Seite	3
1	Sportliches Reglement	Seite	4
1.1	Teilnehmer/Fahrer	Seite	4
1.2	Bewerber	Seite	4
1.3	Fahrzeug	Seite	4
1.4	Veranstaltung	Seite	5
1.5	Einschreibung	Seite	5
1.6	Nennung	Seite	5
1.7	Qualifikation/Startaufstellung	Seite	5
1.8	Rennen	Seite	5
1.9	Wertung/Punkte	Seite	6
1.10	Siegerehrung/Preise/Prämien	Seite	6
1.11	Werbeflächen/Sponsoren	Seite	7
1.12	Startnummern	Seite	7
1.13	Organisation	Seite	7
1.14	Allgemeines	Seite	7
2	Technisches Reglement	Seite	7
2.1	Fahrzeug	Seite	7
2.2	Grundlagen (DMSB)	Seite	8
2.3	Präambel	Seite	8
2.4	Technische Abnahme	Seite	8
2.5	Reifen/Räder	Seite	9
2.6	Fahrwerk	Seite	9
2.7	Antrieb	Seite	9
2.8	Elektrik/Elektronik/ECU	Seite	10
2.9	Motoröl	Seite	10
2.10	Kraftstoff	Seite	10
2.11	Karosserie	Seite	10
2.12	Bremsen	Seite	11
2.13	Datenaufzeichnung/Laptimer	Seite	11
2.14	Verplombung	Seite	11
2.15	Leistungsüberprüfung	Seite	11
2.16	Anbauteile	Seite	11
3	Teilnahmebedingungen	Seite	12
4	Anhänge	Seite	12
4.1	Technische Daten R nineT Racer „BMW BoxerCup “	Seite	12
4.2	Skizzen, Bilder	Seite	12
4.3	Ansprechpartner	Seite	12

Einführung

Die Rennsaison des BMW BoxerCup - ausgetragen im Rahmen der IDM – beginnt am 17.05.2019, und endet planmäßig am 29.09.2019.

Die Durchführung des BMW BoxerCup (im Nachhinein „BC“ genannt) unterliegt

- den allgemeinen Bestimmungen des DMSB
- des Deutschen Motorrad-Sportgesetz des DMSB
- den Rechts- und Verfahrensordnungen des DMSB
- den Bestimmungen des DMSB für Straßensport
- den jeweiligen Veranstaltungsausschreibungen, bzw. deren Ausführungsbestimmungen
- evtl. Sonderbestimmungen, Ausführungsbestimmungen und Nachträge des Reglements in Abstimmung mit dem DMSB

Darüber hinaus besteht das Reglement des BMW Boxer-Cups aus folgenden Teilen:

1. Sportliches Reglement
2. Technisches Reglement
3. BMW BoxerCup Teilnahmebedingungen

Die Bestimmungen gelten für alle beteiligten Personen am BMW BoxerCup (inkl. Teams/Teammitglieder)

Es liegt in der Verantwortung des jeweiligen Fahrers sicher zu stellen, dass alle beteiligten Personen aus seinem Umfeld die Bestimmungen beachten und einhalten.

Der Promoter WP (Wilbers-Products GmbH) behält sich vor, das Reglement oder Auszüge davon jederzeit in Abstimmung mit dem DMSB zu ändern.

1. Sportliches Reglement

1.1 Teilnehmer/Fahrer

Für den BMW BoxerCup kann sich jeder passionierte Fahrer bewerben. Das Mindestalter beträgt 18 Jahre. Für die Teilnahme am Cup wird mind. eine DMSB-B-Lizenz, bzw. eine vergleichbare Lizenz einer anderen Föderation der FIM benötigt. Die Beschaffung der Lizenz ist durch den Teilnehmer bei seiner Landesföderation eigenständig zu erledigen! Voraussetzung zur Teilnahme am BC ist der Erwerb eines BMW Boxer-Cup-Paketes beim Promoter.

Die Teilnahme von Gaststartern mit einer gültigen Lizenz (auch DMSB V-L), an einzelnen Veranstaltungen ist grundsätzlich möglich, allerdings nur solange Fahrzeuge vom Promoter zur Verfügung stehen. Ein Gaststart wird entweder vom Promoter vergeben oder kann käuflich erworben werden. Gaststarter starten außerhalb der Jahreswertung.

1.2 Bewerber

Bewerber benötigen eine offizielle Bewerberlizenz des DMSB.

1.3 Fahrzeug

Das Basismodell ist die BMW R nineT Racer. Diese wird im Komplettpaket vom Promoter für den Rennstreckeneinsatz umgebaut und u.a. mit folgendem Zubehör versehen:

- ZF by Wilbers Fahrwerkskomponenten wie Federbein, Cartridge/Gabelfedern, Lenkungsämpfer und Kurzgasgriff.
- Dunlop Slicks und Regenreifen sowie Fahrerlager Service während der IDM.
- Zylinderkopfhauben, Motorspoiler, Heckabschluss, Scheinwerferlochabdeckung von Ilmberger Carbon.
- Akrapovic Sportschalldämpfer und Titan-Krümmen.
- Wunderlich Anbauteile wie u.a. höhere Verkleidungsscheibe und Sturzpad.
- ZF/TRW Bremsbeläge
- Renn-ABS und ASR-Traktionskontrolle (abschaltbar)
- Umkehrschaltung wahlweise
- Daytona Stiefel inkl. Reparaturservice
- HJC Helm inklusive Service

Alle Partnerprodukte sind Pflicht.

Am Fahrzeug sind keinerlei Änderungen, außer explizit vom Promoter WP, erlaubt. Die Fahrzeuge dürfen nicht anders als vom Promoter WP ausgeliefert, lackiert und gebrandet werden!

Der Bug der Verkleidung darf in Farbe und Beklebung frei gestaltet werden.

Alle Motoren werden vom Promoter verplombt. Die ECU kann auf Anweisung vom Promoter jederzeit getauscht werden, um Manipulationen auszuschließen.

1.4 Veranstaltung

Der BC wird im Rahmen der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) 2019 ausgetragen. Für 2019 sind sechs Veranstaltungen geplant. Den aktuellen Rennkalender finden Sie in den Ausschreibungsunterlagen und auf der BMW BoxerCup - Homepage unter www.bmw-motorrad.de/BMW-Boxer-Cup

Wenn eine Veranstaltung nicht stattfindet -aus welchem Grund auch immer- entbindet dies den Promoter von allen Pflichten. Sollten einzelne Rennen oder Veranstaltungen entfallen, behält sich der Promoter WP vor, die Anzahl der Rennen zu reduzieren oder Ersatztermine zu benennen.

Der Promoter hat mit der IDM folgende Fahrzeiten vereinbart:

Freitag	2x freies Training
Samstag	2x Qualifikation und ein Rennen
Sonntag	Warm Up und ein Rennen

Distanzen und Zeiten werden - sofern nicht in der Veranstaltungsausschreibung geregelt- jeweils vor Ort bekannt gegeben.

1.5 Einschreibung

Die Einschreibung zum BMW BoxerCup 2019 ist ab dem 10.12.2018 möglich.

Der genaue Ablauf der Einschreibung kann den Ausschreibungsunterlagen entnommen werden. Der aktuelle Stand kann unter www.bmw-motorrad.de/BMW-Boxer-Cup eingesehen werden.

1.6 Nennung

Die Nennung zu den einzelnen Rennveranstaltungen wird als Blocknennung vom Promoter durchgeführt. Die Kopien der Nennformulare werden den Veranstaltern vom Promoter fristgerecht zugestellt.

Unentschuldigtes Fernbleiben von der Veranstaltung kann vom DMSB bestraft oder von dem Promoter WP sanktioniert werden.

1.7 Qualifikation/Startaufstellung

Die Startaufstellung ergibt sich aus dem Ergebnis der/des Qualifikationstrainings. Bei 2 Qualifikationstrainings zählt die bessere Zeit für die Platzierung in der Startaufstellung.

1.8 Rennen

Alle Teilnehmer müssen sich zu den im Zeitplan der jeweiligen Veranstaltung veröffentlichten Zeiten am Vorstart einfinden. Nicht rechtzeitig Erscheinen führt zum Start aus der Boxengasse bzw. zum Wertungsausschluss.

Jedes Rennen wird mit mindestens einer Einführungsrunde gestartet.

Für die Rennen erfolgt ein stehender „GP“ Start.

1.9 Wertung/Punkte

1.9.1 Teamwertung

Bis 4 Wochen vor Saisonstart können sich Teams zu einem BMW BoxerCup - Racing Team zusammenschließen. Dieses Team, bzw. die Fahrer, muss/müssen mit demselben Bewerber genannt sein.

1.9.2 Punkte

Bei jedem zum BC zählenden Rennen erhalten die Fahrer Punkte nach folgendem System:

Platzierung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

1.9.3 Endwertung Fahrer

Im Klassement werden alle Fahrer gewertet, die die Teilnahmebedingungen erfüllen.

Für die Jahresendwertung werden die Ergebnisse aller Rennen berücksichtigt. Gewinner ist der Fahrer mit der höchsten Gesamtpunktzahl und erringt den Titel

„Sieger BMW BoxerCup 2019“

Besteht auf den Plätzen bei der Endauswertung Punktgleichheit zwischen mehreren Fahrern, so entscheidet die Mehrheit der besseren Plätze auf den Punkterängen. Wenn dann immer noch Gleichstand besteht, entscheidet der Vergleich der Wertungspunkte und somit die erste bessere Platzierung im letzten, vorletzten, drittletzten usw. Lauf.

1.9.4 Endwertung Team

Zum Saisonabschluss werden die drei besten Teams in der „Team-Sonderwertung“ geehrt. Für die Jahres-Team-Punktewertung zählen ausschließlich die Punkte der zwei besten Fahrer (falls ein Team mehr als zwei Fahrer hat).

1.10 Siegerehrung

1.10.1 Siegerehrung

Unmittelbar nach Beendigung der Rennen findet für die drei Erstplatzierten eine Siegerehrung statt. Die Teilnahme ist Pflicht.

1.11 Werbeflächen/Sponsoren

Es gelten die vom DMSB erlassenen Vorschriften über Werbung an Rennmotorrädern.

1.12 Startnummern

Für den BMW BoxerCup sind ausschließlich weiße Startnummern auf schwarzem (Scheinwerferabdeckung Carbondgrund) Grund gestattet. Die Startnummern werden vom Promoter WP ausgegeben und dürfen nur an den dafür vorgeschriebenen Stellen angebracht werden. Begründete Ausnahmen sind nur nach schriftlicher Bestätigung zulässig.

1.13 Organisation

Die Organisation des BMW BoxerCup obliegt dem Promoter WP. Alle organisatorisch relevanten Aushänge werden im BMW BoxerCup - Fahrerlager am „Schwarzen Brett“ offiziell ausgehängt. Für alle organisatorischen Fragen stehen Ansprechpartner des Promoters WP jederzeit zur Verfügung.

1.14 Allgemeines

1.14.1 Fahrerlager

Um maximale Gemeinsamkeit und kurze Service-Wege im Fahrerlager zu erreichen, werden Standplätze für die Teilnehmer des BC reserviert. Die Teilnehmer sind nicht verpflichtet, diese Plätze zu verwenden, es können auch Boxen auf eigene Kosten angemietet werden.

1.14.2 Verhalten der Teilnehmer

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen, die bei jedem Rennen stattfinden, ist für jeden Fahrer Pflicht.

Unsportliches Verhalten, oder grobes Fehlverhalten kann den Wertungsausschluss oder die Suspendierung vom BC 2019 nach sich ziehen. Nach Wertungsausschluss/Suspendierung werden ggf. errungene Wertungspunkte gestrichen. Bereits bezahlte Gebühren suspendierter Teilnehmer können nicht zurück gefordert werden.

2. Technisches Reglement

2.1 Fahrzeug

Das Basismodell ist die BMW R nineT Racer. Diese wird im Komplettpaket vom Promoter für den Rennstreckeneinsatz umgebaut und u.a. mit folgendem Zubehör versehen:

- ZF by Wilbers Fahrwerkskomponenten wie Federbein, Cartridge/Gabelfedern, Lenkungsdämpfer und Kurzgasgriff.
- Dunlop Slicks und Regenreifen sowie Fahrerlager Service während der IDM.
- Zylinderkopfhauben, Motorspoiler, Heckabschluss, Scheinwerferlochabdeckung von Ilmberger Carbon.
- Akrapovic Sportschalldämpfer und Titan-Krümmen.
- Wunderlich Anbauteile wie u.a. höhere Verkleidungsscheibe und Sturzpads.
- ZF/TRW Bremsbeläge
- Renn-ABS und ASR-Traktionskontrolle (abschaltbar)
- Umkehrschaltung wahlweise

Spiegel, Nummerntafelträger, Blinker und Lichtanlage werden vor Auslieferung entfernt. Am Fahrzeug sind keinerlei Änderungen, mit Ausnahme optischer Anpassungen am Bug (Lackierung, Folierung, Aufkleber) zulässig. Tuning jeglicher Art ist verboten.

2.2 Grundlagen (DMSB)

Es gelten die allgemeinen technischen Bestimmungen des DMSB für Straßensport.

2.3 Präambel

Tuning jeglicher Art ist verboten.

Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Jedwede Änderung, die nicht im Reglement beschrieben und erlaubt ist, ist verboten.

Während der gesamten Veranstaltung darf das Rennmotorrad zu keiner Zeit Abweichungen zu diesem Reglement aufweisen. Zu jeder Zeit der Veranstaltung können an jedem beliebigen Motorrad Stichproben vorgenommen werden. Eventuelle Demontagen und Montagen an den Fahrzeugen, welche vom technischen Kommissar, bzw. dessen beauftragten Personen verlangt werden, obliegen ausschließlich den Teams/Fahrern.

Im Zweifelsfall können Fahrzeuge oder Teile von dem Promoter WP zur Prüfung mitgenommen werden. Sollte ein Verstoß gegen das Reglement festgestellt werden, sind sämtliche dadurch entstandene Kosten vom Teilnehmer zu tragen.

Bei jeder Veranstaltung wird ein Referenz-Motorrad von dem Promoter WP präsentiert. Im Zweifelsfall entscheidet der Obmann der technischen Abnahme in Zusammenarbeit mit dem Promoter WP auf Basis des Referenz-Motorrades, ob das Motorrad eines Teilnehmers oder Teile davon, zulässig sind.

Grundsätzlich sind nur BMW Original-Teile gemäß BMW ETK (Elektr. Teile Katalog) und/oder BC Spezialteile, welche Bestandteil dieses Reglements sind, erlaubt.

2.4 Technische Abnahme

Zu Beginn der jeweiligen Rennveranstaltung findet eine technische Kontrolle statt. Hierbei wird der Zustand des Rennmotorrades vom beauftragten technischen Kommissar überprüft.

2.5 Reifen/Räder

Es dürfen ausschließlich die vorgeschriebenen Dunlop Reifen verwendet werden.

Die Reifen werden vom Dunlop Reifenservice mit einem „Flying D“ (Durchmesser 22mm) auf gelbem Grund markiert.

Die Verwendung von markierten, gebrauchten Reifen (aus vorangegangenen Veranstaltungen) ist erlaubt.

Ein Reifenservice steht bei jeder Rennveranstaltung zur Verfügung.

2.5.1 Trockenreifen

Teile-Nr.: 634642	120/70R17TL GP Racer Slick D212 M
Teile-Nr.: 634644	190/55R17TL GP Racer Slick D212 E

2.5.2 Regenreifen

Teile-Nr.: 634654	125/80R17	KR191 MS1
Teile-Nr.: 634662	190/55R17	KR393 MS2

2.5.3 Reifenwärmer

Das Aufwärmen der Reifen mittels Reifenwärmern ist erlaubt.

2.5.4 Räder

Es dürfen ausschließlich die BMW Original-Räder verwendet werden.

Vorderrad	Teile-Nr.: 8 562 526
Hinterrad	Teile-Nr.: 8 562 527

2.6 Fahrwerk

2.6.1 Vorderradgabel

Es ist ausschließlich die Original-Vorderradgabel der BMW R nineT Racer mit dem Umbaukit von Wilbers Products erlaubt.

Teile-Nr.: 303-0004-00 ZF

Ändern der Gabelfedern ist erlaubt. Folgende Gabelfedern sind freigegeben.

Teile-Nr.: 601-0530-00 8,5N

Teile-Nr.: 601-0531-00 9,0N

Teile-Nr.: 601-0532-00 9,5N

Teile-Nr.: 601-0533-00 10,0N

Anpassungen der Luftkammer / des Gabelöls ist freigestellt.

Alle Fahrwerksprodukte sowie das Gabelöl müssen vom Hersteller Wilbers kommen.

2.6.2 Stoßdämpfer

Es ist ausschließlich der Stoßdämpfer von Wilbers Products erlaubt.

Teile-Nr.: 642-1202-10

Ändern der Federbeinfeder ist erlaubt. Folgende Federn sind freigegeben

Teile-Nr.: 59/59 140-185 140N

Teile-Nr.: 59/59 150-185 150N

Teile-Nr.: 59/59 160-185 160N

Teile-Nr.: 59/59 170-185 170N

Teile-Nr.: 59/59 180-185 180N

Teile-Nr.: 59/59 190-185 190N

2.6.3 Lenkungsämpfer

Es ist ausschließlich der Lenkungsämpfer von Wilbers Products erlaubt.

Teile-Nr.: 871-0075-03R

Änderungen am Lenkungsämpfer sind verboten.

2.7 Antrieb

Änderungen am Antriebssystem (Motor, Getriebe, Kupplung, Sekundärtrieb, usw.) sind verboten.

Es sind ausschließlich die „BMW BoxerCup “ Zylinderkopfhauben der Firma Ilmberger Carbon erlaubt.

Teile-Nr.: VDL.004.SCC17.K links

Teile-Nr.: VDR.005.SCC17.K rechts

Es ist ausschließlich die Akrapovic Abgasanlage (Abgaskrümmen und Sportschalldämpfer) erlaubt.

Teile-Nr.: E-B12E3 Abgaskrümmen Titan

Teile-Nr.: 8 564 693 Sportschalldämpfer

Als Verbindungsrohr für Endschalldämpfer darf ausschließlich der Verbindungsrohrsatz für den Endschalldämpfer verbaut werden.

Teile-Nr.: L-B12E7 Satz Verbindungsrohr kurz für Endschalldämpfer

Sonstige Änderungen am Abgassystem sind verboten.

Der Ölfilter, die Ölablassschraube und -einfüllschraube, die Getriebeölablass- und -einfüllschraube müssen mit Sicherungsdraht gesichert sein.

2.8 Elektrik/Elektronik/ECU

Änderungen an der Elektrik/Elektronik/ECU sind generell verboten.

Das Motorsteuergerät und das ABS-Steuergerät sind mit einem speziellen Datenstand für den BMW BoxerCup ausgestattet. Eine Programmierung mit dem richtigen Datenstand ist ausschließlich durch die Cup-Organisation möglich.

Das BMW Boxer-Cup-Steuergerät bleibt Eigentum der Firma BMW bis der Datenbestand gegen ein originales Steuergerät ausgetauscht und vom Promoter bestätigt wurde.

Erlaubt ist ein Performance Controller der Firma Wunderlich, der beim Promoter erworben werden muss.

Der serienmäßige Kabelbaum darf nicht verändert werden.

Der Lenkerschalter links ist ersetzt durch die

Teile-Nr.: 8 549 067

Der Lenkerschalter rechts ist ersetzt durch die

Teile-Nr.: 8 546 186

Als zusätzliches Bauteil ist die Sensorbox für das ASC verbaut.

Teile-Nr.: 8 546 524

Es sind ausschließlich die serienmäßigen Zündkerzen erlaubt.

Teile-Nr.: 7 726 112

Die Verkabelung für den Lenkerschalter links, rechts und der Kabelbaum für die Sensorbox sind Spezialteile und ausschließlich über den Promoter zu erhalten.

2.9 Motoröl

Es darf ausschließlich 15W-50 Motoröl der Firma BMW Advantec verwendet werden, der Promoter wird alle Öle und Pflegemittel im Boxer LKW mitführen.

2.10 Kraftstoff

Es darf ausschließlich handelsüblicher, unverbleiter Otto-Kraftstoff, nach DIN EN 228 verwendet werden, der an öffentlichen Tankstellen erworben werden kann. Die Oktanzahl darf höchsten 102 ROZ betragen.

Die Verwendung von Renn-, oder Spezialkraftstoffen und von jeglichen Kraftstoffadditiven ist verboten.

2.11 Karosserie

Änderungen an der Karosserie sind bis auf unten aufgeführte Teile verboten.

Änderungen am Sitz sind verboten.

Verkleidungsscheibe der Firma Wunderlich

Teile-Nr. 30472-405

Startnummerntafeln der Firma Wunderlich

Teile-Nr. 44851-102

Ölkühler-Schutzgitter der Firma Wunderlich

Teile-Nr. 31961-102

Kardan-Sturzpad der Firma Wunderlich

Teile-Nr. 20350-002

Der Heckabschluss der Firma Ilmberger Carbon ist zu verwenden.

Teile-Nr.: RHA.003.SCC17.K

Anstatt des Scheinwerfers ist die Scheinwerferlochabdeckung von Ilmberger Carbon zu verwenden.

Teile-Nr.: SWK.002.SCC17.K

Der Motorspoiler der Firma Ilmberger Carbon ist zu verwenden.

Teile-Nr.: VEO.001.SCC17.K

Vor Rennbetrieb ist der für die Auslieferung verbaute Seitenständer zu demontieren.

2.12 Bremsen

Es ist ausschließlich die Original-Bremsanlage (Bremszylinder, Leitungen, Sättel, Scheiben, usw.) erlaubt.

Am Vorderrad dürfen ausschließlich TRW-Bremsbeläge verwendet werden.

Teile-Nr.: MCB 683 SRT

Der Bremshebelschutz muss montiert sein.

Teile-Nr.: 8 537 508

Am Hinterrad dürfen ausschließlich die Original-BMW-Bremsbeläge verwendet werden.

Teile-Nr.: 2 335 465

Änderungen an der Bremsanlage sind generell verboten.

Bremsflüssigkeit ist freigestellt. Mindestens DOT4.

Das Rennfahrzeug verfügt über ein ABS-System mit Renn-Software sowie eine ASR Traktionskontrolle. Änderungen der Software sind generell verboten.

Abschalten per Lenkerschalter ist erlaubt.

2.13 Datenaufzeichnung/Laptimer

Ein Data Recording Cup Paket der Firma 2D Datarecording ist erlaubt.

Teile-Nr.: LG-CanStick1C_R9T-000 Logger

Teile-Nr.: DI-Kit_MD18-000 Dash

Das System umfasst auch einen Laptimer

Das 2D System wird exklusiv über den Promoter vertrieben.

2.14 Verplombung

Der Promoter behält sich das Recht vor, einzelne Teile des Rennmotorrades zu verplomben.

2.15 Leistungsüberprüfung

Der Promoter behält sich das Recht vor, Fahrzeuge **jederzeit** auf einem Leistungsprüfstand (Rollenprüfstand) zu überprüfen.

2.16 Anbauteile

Es sind ausschließlich folgende Zubehörprodukte von BMW Motorrad erlaubt.

Teile-Nr.: 8 396 601 Fußrastenanlage links

Teile-Nr.: 8 396 602 Fußrastenanlage rechts

3. Anhänge

3.1 Technische Daten R nineT Racer „BMW BoxerCup“

3.2 Skizzen, Bilder

3.3 Ansprechpartner:

BMW BoxerCup Manager

Thomas Beyer

Frieslandstraße 10

48527 Nordhorn

Tel.: +49 171 5403036

E-Mail: [:beyer@bmw-boxer-cup.de](mailto:beyer@bmw-boxer-cup.de)

wilbers@beyer@bmw-boxer-cup.de

vom DMSB genehmigt:



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "T. Beyer".

Frankfurt, 30.1.2019