

DMSB-Lizenzübersicht Kartsport 2020

Stand: 08.11.2019

Standard-Lizenzen/ Geltungsbereich*	Medizinische Eignungs- bestätigung	CIK-Klassen/ DMSB-Klassen	Mindestalter/ Hochstufung	Mindest-Voraussetzungen s.a. Medizinische Eignungsbestätigung	Rückstufung
Internationale Kart-Lizenz Stufe A (IKA)¹⁾ (Nat. + Int.) 235,- /299,- €	Ja (jährlich)	Senior-Klassen z. B. OK, KZ, KZ2, VT I, VT II Superkart	Jahrgang 2005 (Jahrgangsregelung) 18 Jahre (Superkart)	a) mit Internationaler Kart-Lizenz Stufe B TOP 33% bei 1 CIK-FIA Meisterschaft, Trophy, Cup bzw. bei 3 internationalen VA b) Punkte in der Endwertung einer CIK-FIA Meisterschaft, Trophy, Cup (über mehr als eine VA)	>2 bzw. 5 Jahre keine CIK-VA ↓
Internationale Kart-Lizenz Stufe B (IKB) (Nat. + Int.) 235,- /299,- €	Ja (jährlich)	Senior-Klassen z. B. OK, KZ, KZ2, VT I, VT II Superkart	Jahrgang 2005 18 Jahre (Superkart)	a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe B war b) mit Internationaler Kart-Lizenz Stufe C-Senior 3 x TOP 10 bei Kartrennen (Status Nat. A oder Int.) in 24 Monaten (1 Ergebnis davon bei Int. VA)	>2 Jahre keine int. VA ↓
Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Senior (Nat. + Int.) 235,- /299,- €	Ja (jährlich)	Senior-Klassen z. B. OK, X30-Senior, Rotax Max Senior, KZ, KZ2, Rotax Max DD2 etc. Superkart	Jahrgang 2005 (Jahrgangsregelung) 18 Jahre (Superkart)	a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Senior war b) mit Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior, C-Restricted oder mit Nationalen Kart-Lizenz Stufe A 5 x unter TOP 75% in einer Junioren- oder Senioren-Klasse bei Kartrennen (keine Heats) in 24 Monaten c) 2 Kartrennen können durch einen DMSB-genehmigten Kart-Lehrgang ersetzt werden (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten)	keine
Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Restricted²⁾ (Nat. + Int.) 235,- /299,- €	Ja (jährlich)	Senior-Klassen mit getriebelosen Karts z. B. OK, X30-Senior, Rotax Max Senior etc.	Jahrgang 2005-2006 (Jahrgangsregelung) Mindestfahrgewicht Fahrer 40 kg (inkl. Fahrerausrüstung)	a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Restricted war b) mit Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior oder mit Nationalen Kart-Lizenz Stufe A 5 x unter TOP 75% in einer Junioren- oder Senioren-Klasse bei Kartrennen (keine Heats) in 24 Monaten c) 2 Kartrennen können durch einen DMSB-genehmigten Kart-Lehrgang ersetzt werden (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten)	keine
Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Junior³⁾ (Nat. + Int.) 235,- /299,- €	Ja (jährlich)	Junioren-Klassen z. B. OK-Junior, X30-Junior, Rotax Max Junior etc.	Jahrgang 2006-2008 (Jahrgangsregelung) Mindestgewicht Fahrer 35 kg (inkl. Fahrerausrüstung)	a) im Besitz der Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior war b) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A 5 x unter TOP 75% in der Klasse bei Kartrennen (keine Heats und mind. 2 Kartrennen aus einer Junioren-Klasse) in 24 Monaten c) 2 Kartrennen können durch einen DMSB-genehmigten Kart-Lehrgang ersetzt werden (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten)	keine
Nationale Kart-Lizenz Stufe A (NKA) (Nat. + NEAFP) 123,- /179,- €	Ja (jährlich)	KZ2 OK, VT II OK-Junior/VT II-Junior VT I ab 11 kW VT I bis 11 kW Bambini	Jg. 2005 Jg. 2006 Jg. 2004-2008 Jg. 2008 Jg. 2010 Jg. 2007-2010	a) im Besitz der Nationalen Kart-Lizenz Stufe A war (ohne Zeitbegrenzung) b) DMSB-genehmigter Kart-Lehrgang (Lizenzbeantragung nach max. 9 Monaten) c) mit Nationaler C: 5 x in Wertung von bei 5 Clubsport-VA in 24 Monaten	keine
Nationale Kart-Handicap-Lizenz (Nat. + NEAFP) 123,- /179,- €	Ja (jährlich)	Nach Zustimmung des Sereinausschreibers/ Veranstalter	18 Jahre (Stichtagsregelung)	1. bei Erstbeantragung spezielle ärztliche Untersuchung zur Eignung durch den DMSB-Verbandsarzt 2. DMSB-genehmigter Kart-Lehrgang 3. Abnahme der Umbaumaßnahmen am Kart durch Technischen Kommissar und Erstellung eines DMSB-Kartpasses	keine

Weitere zum Kartsport berechtigende Lizenzen siehe Tabelle Automobilsport-Lizenzen des DMSB

Nationale Lizenz Stufe C (Nat.) 49,- /85,- €	Nein (Ja, jährlich ab 75 Jahre)	Kart-Clubsport	ab Jahrgang 2012 gem. Clubsport-Bestimmungen	Keine	keine
Race Card 19,- €	Nein	Siehe Nationale Lizenz Stufe C	ab Jahrgang 2012 gem. Clubsport-Bestimmungen	Keine	keine
Nationale Junior Lizenz (Nat.) 16-17 jährige Junioren 199,- /259,- €	Ja (jährlich)	Kartrennen ⁴⁾	Jahrgang 2003-2004 (16-17 Jahre, Jahrgangsregelung)	a) mit Internationaler Kart-Lizenz: 6 x in Wertung bei Kartrennen (Status: Nat. A oder Int.) b) DMSB genehmigter Lizenzlehrgang des Sereinausschreibers	keine

Alle Automobilsport-Lizenzen (z.B. Int. C, Nat. Junior-Liz., Nat. Liz. Stufe A und Stufe B):
bei Kartrennen grundsätzlich starrberechtigt (außer Superkart) jedoch ohne Wertung für die jeweilige Serie/Meisterschaft

Übersicht nur informativ - DMSB-Lizenzbestimmungen gehen vor! Die höhere Lizenzstufe schließt die niedrigere ein!
Für die Lizenznehmer besteht keine Verpflichtung eine höhere Lizenzstufe zu beantragen, wenn deren Erteilungsvoraussetzungen erfüllt sind.
Eine Hochstufung ist für Inhaber einer gültigen Lizenz nach Erfüllen der Voraussetzungen auch im laufenden Kalenderjahr möglich (siehe DMSB-Lizenzbestimmungen Art. 8).

¹⁾ Lizenz wird nur von der CIK zugeteilt

²⁾ Ab Jg. 2005 kann jeder Inhaber einer Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Restricted eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Senior oder eine Nationale Kart-Lizenz Stufe A erhalten, er verliert aber gleichzeitig das Recht auf eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Restricted

³⁾ Ab Jg. 2006 kann jeder Inhaber einer Internationalen Kart-Lizenz Stufe C-Junior eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Restricted oder eine Nationale Kart-Lizenz Stufe A erhalten, er verliert aber gleichzeitig das Recht auf eine Internationale Kart-Lizenz Stufe C-Junior

⁴⁾ ohne Wertung in Serie/Meistersch. u. außer Superkart ; AKM = ADAC-Kart-Masters