

BULLETIN Nr. 2/2019

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/ Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil III - Technische Bestimmungen für die Fahrzeuggruppen / -klassen

Sektion 22 Junior Dragster wird wie folgt geändert:

»...

Technische Bestimmungen

1 – MOTOR

1.1 Abgasanlage

Der Ausgang des Endrohres muss nach hinten oder unten, weg von Fahrer und Motor, gerichtet sein. Der Schallpegel darf 113db(A), gemessen bei 2500 U/min nach DMSB Nahfeld-Messmethode, nicht überschreiten. Ein Schalldämpfer ist *in den Klassen Junior Modified (J/M) und Junior Modified Advanced (J/MA)* vorgeschrieben.

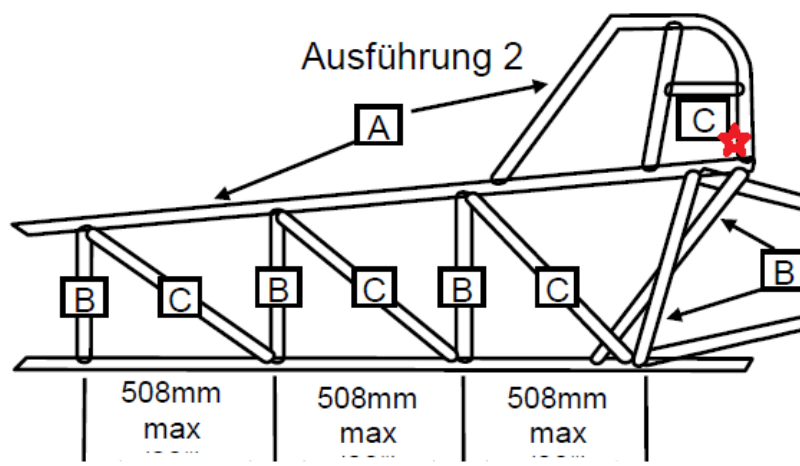
(...)

4 – RAHMEN

(...)

4.8 Überrollkäfig

Die Konstruktion des Überrollkäfigs muss mit dem Standard für Dragster 5-Punkt Überrollkäfigkonstruktionen, wie es die nachfolgenden Skizzen darstellen, übereinstimmen. Alle verwendeten Rohre des Überrollkäfig und des Chassis müssen aus gezogenem Stahl ausgeführt sein. Der minimale Durchmesser und die minimale Wandstärke ist der u. a. Tabelle zu entnehmen. Im Bereich der Fahrerzelle, vom Fußteil bis hinter dem Sitz, darf der Abstand der senkrechten Verstrebungen nicht mehr als 51mm (20“) betragen. Im Fußbereich muss eine diagonale Strebe von min. 19mm \varnothing (3/4“ \varnothing) und min. 2mm (0,83“) Wandstärke vorhanden sein. Alle Rohre, die mit dem *Helm Fahrer ev.* in Berührung kommen können, müssen gepolstert sein. Die Polsterung muss so ausgeführt sein, dass sie unter Druck noch mindestens 6,35mm (1/4“). Ausdünnen der Polsterung ist verboten. Wird an Stelle von gezogenem Stahl Chrom-Molybdän 4130 oder Docol R8 als Material für Käfig und Chassis verwendet, so reicht eine Wandstärke von 1,5mm.



Rohrtabelle						
	AD		CM		GS	
	mm	inch	mm	inch	mm	inch
A	29	1,14	1,5	0,58	2	0,83
B	22	0,87	1,5	0,58	2	0,83
C	19	0,75	1,5	0,58	2	0,83
AD = Äußerer Durchmesser						
CM = Wandstärke ChMo 4130 / Docol R8						
GS = Wandstärke gezogener Stahl						

Eine Querstrebe / Helmstrebe (siehe Rohrtabelle "C") oder ein 13mm x 2mm Flacheisen ist auf jeder Seite des oberen Käfig so anzubringen, dass diese zwischen der zweiten oberen Käfigstrebe und der oberen hinteren Käfigstütze befindet. Ist der Mittenabstand zwischen den beiden hinteren Käfigstützen mehr als 15,2 cm (6"), dann ist auch eine Strebe zwischen den beiden Stützen notwendig.

..."

DMSB genehmigt am 04.07.2019


 Alexander Geier
 Koordination Automobilsport