

# Bulletin Nr. 01/2020

## DEKM-Reglement 2020

**Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen**  
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

### Der Art. 1 wird wie folgt ersetzt:

#### „1. Zugelassene Teilnehmer

Grundsätzlich sind an der DEKM eingeschriebene Bewerber mit ihren Fahrern teilnahmeberechtigt. Gastfahrer - auch nicht eingeschriebener Bewerber - können mit Genehmigung des DEKM-Koordinators zugelassen werden.

Eingeschriebene DEKM-Teilnehmer sind in anderen DMSB-Kart-Prädikaten (*ausgenommen: DKM – Klasse OK*) nicht teilnahmeberechtigt.

Nur ein Bewerber, der eine gültige Internationale Bewerberlizenz besitzt, kann Fahrer, die die vorgenannten Bedingungen erfüllen, in die DEKM einschreiben oder Nennungen zu Veranstaltungen abgeben.

Der Bewerber und/oder sein autorisierter Vertreter muss volljährig sein.

Die Fahrer der DEKM müssen mind. im Besitz einer gültigen Internationalen Kart-Lizenz Stufe C inkl. C-Restricted des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein. Fahrer ab Jahrgang **2006** dürfen an der DEKM teilnehmen.

Gaststarter können zusätzlich mind. im Besitz einer gültigen Internationalen Lizenz Stufe D des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein.

#### Tickets:

Permanent-Tickets inkl. Parc-Fermé-Zugangsberechtigung und Hospitality werden ausgegeben für:

Fahrer: 1 Stück

Mechaniker A: 1 Stück

Permanent-Tickets ohne Parc-Fermé-Zugangsberechtigung werden ausgegeben für:

Bewerber, Industrie, Organisation, TV, Presse etc.

Nur diese Tickets werden bei den DEKM-Veranstaltungen akzeptiert. Die Tickets bleiben Eigentum des DMSB.“

### Der Art. 2.1 wird wie folgt geändert:

#### „2. Fahrzeuge

##### 2.1 Allgemeines

Es sind nur Karts der Klasse DMSB Elektro-Kart zugelassen (siehe Technisches Reglement des DMSB).

Kart: Rotax Project E20

Mindestgewicht: **210 kg inkl. Fahrer/Ausrüstung**

**Maximalgewicht: 222 kg inkl. Fahrer/Ausrüstung**

Kartgewicht: **ca. 140 kg**

Der Zentraleinsatz aller Elektro-Karts (Chassis: Sodi, Antrieb: Rotax) inklusive technischer Vorbereitung und Support vor Ort erfolgt durch die Firma RIC Tech GmbH.

...“

**Der Art. 6 wird wie folgt geändert:****„6. Termine**Offizielle Testtage:**06-07.05.2020****Kartbahn Ampfing**Wertungsläufe:

08-10.05.2020

ADAC Kartrennen Ampfing

05-07.06.2020

ACV Kartrennen Wackersdorf

17-19.07.2020

ADAC Kartrennen Kerpen

28-30.08.2020

ADAC Kartrennen Mülsen

04-06.09.2020

Rotax MAX Challenge Euro Trophy Wackersdorf“

**Der Art. 7.1 wird wie folgt ergänzt:****„7. Durchführungsbestimmungen****7.1 Allgemeines / Definitionen**

(…)

Flaggenzeichen

In Ergänzung zu Art. B.5 DMSB-Kart-Reglement gilt für alle DMSB-Prädikatsveranstaltungen:

- Bei Bedarf wird die blaue Flagge mit rot gekreuzter Diagonale in Verbindung mit der Startnummer in den Rennen der Finalphase gezeigt (Art. B.5.g) DMSB-Kartreglement).
- Eine gemäß Art. B.5.d) DMSB-Kartreglement gezeigte schwarze Flagge führt ohne weiteres Verfahren zu einer Nichtwertung dieses Fahrers im betreffenden Wettbewerbsteil.

Boost-Funktion

*Jedem Kart steht über die Betätigung der Boost Taste ein Leistungsschub für 5 Sekunden zur Verfügung. Dieser Boost hat eine Aufladezeit von 30 Sekunden bis er erneut eingesetzt werden kann. Sollte während der Boostdauer Input über die Bremse kommen, so verfällt die Restzeit des Boosts und die Ladezeit beginnt. Der Boost beginnt ab einer Motordrehzahl von 500 U/min zu laden.*

Arbeitendes Personal am Kart:

Nur durch qualifiziertes RIC Tech GmbH Personal unterwiesene Personen dürfen an den Karts arbeiten. Lediglich eine Person darf pro Kart arbeiten und nur sofern eine vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Armbinde als Erkennungsmerkmal getragen wird.

…“

DMSB genehmigt am 13.02.2020



Alexander Geier  
Koordination Automobilsport