

FIA überarbeitet Bestimmungen für Internationale Rennserien

Automobil-Weltverband hat komplexe Gebührenordnung erstellt – Gestaffelte Kostenstruktur ab 2013 gültig

Mit einer Änderung in der Gebührenstruktur für die Anmeldung internationaler Serien ab der Saison 2013 hat die FIA für viel Informationsbedarf bei den Veranstaltern von Rennserien gesorgt. Statt der bislang üblichen Pauschalen gilt im kommenden Jahr eine komplexe Gebührenberechnung, die den sportlichen Status und den Grad der Professionalität jeder Serie berücksichtigt. Bei einer Informationsveranstaltung im Rahmen der Essen Motor Show konnten die DMSB-Experten Ende November viele Fragezeichen beseitigen.

Nationale Rennserien dürfen maximal ein Auslandsrennen in ihren Saisonkalender aufnehmen. Der Einhaltung dieser seit Jahren geltenden Grundsatzregelung widmet die FIA seit über einem Jahr hohe Aufmerksamkeit. Die neu installierte FIA-Abteilung für inter-

nationale Serien (IS) hat eine Vielzahl von Rennserien als „unter Beobachtung“ gekennzeichnet, die gegen diese Vorgabe verstoßen haben. Sie müssen in Zukunft bei weiteren Verstößen mit Sanktionen rechnen. Zugleich hat der Weltverband nach Konsultationen mit verschiedenen nationalen Sportbehörden, darunter dem DMSB, eine neue Gebührenordnung erstellt, die statt einheitlicher Pauschalen nun eine gestaffelte Kostenstruktur in sechs Stufen vorsieht. Korrekturfaktoren und Nachlässe für die Erstanmeldung sorgen dafür, dass die Anmeldekosten der wirtschaftlichen Leistungsfähigkeit jeder Serie angemessen bleiben. Modellberechnungen zeigen, dass insbesondere Amateur- und Breitensportserien davon profitieren. „Für den historischen Sport haben wir zum Beispiel relativ moderate Gebührener-



Serien wie die Youngtimer-Trophy sind von den neuen FIA-Bestimmungen kaum betroffen.

höhungen von unterhalb 500 Euro pro Veranstaltung erzielen können“, erklärt DMSB-Präsident Hans-Joachim Stuck. „Verglichen mit den ersten Planungen der FIA sollte man mit dieser Last für eine Veranstaltung, deren Kosten sich im Rundstreckensport ja auf jeden Fall im sechsstelligen Bereich bewegen, einigermaßen leben können.“ Die Anmeldung als internationale Serie bringt einige Gegenleistungen mit sich, etwa das Recht, ein FIA-Logo zu tragen und die Aufnahme in den FIA-Kalender. Mehr...

WWW.DMSB.DE

Seminarbeginn. Ein FIM-Anmeldeformular ist auf der [DMSB-Homepage](#) (Menü „Ehrenamt/Sportwarte“) abrufbar.

► **FIM-Superlizenz-Seminar:** Die FIM-Superlizenz-Seminare für CCR (Straßensport), CCP (Bahnsport), CEN (Enduro) und CRT (Cross Country Rallies) finden in Chavannes-de-Bogis (Schweiz) am ersten Februar-Wochenende statt.

► **DMSB-Weiterbildung:** Für die freiwilligen Weiterbildungsseminare [Rennsekretär](#) (16.02.), [Rallyesekretär](#) (24.02.) und [Pressevertreter](#) (02.03.) werden noch Anmeldungen angenommen.

► **Neues Logo:** Die deutschen Motorsport-Nationalmannschaften aktualisieren ihr äußeres Erscheinungsbild und starten künftig mit einem neuen, zeitgemäßen Logo bei internationalen Veranstaltungen. Alle



wichtigen Varianten des neuen Logos stehen auf der [DMSB-Homepage](#) (Menü „Presse“ → DMSB-Logos) zum Download bereit.

Service Tipp Versicherung **Gothaer**

Merry Christmas and a Happy New Year

Liebe Motorsportfreunde, eine spannende und aufregende Motorsport-saison liegt hinter uns.

Auch in der abgelaufenen Saison waren deutsche Motorsportler extrem erfolgreich und haben zahlreiche Titel eingheimst.

Doch nach der Saison ist vor der Saison, und bei den Meisten von Ihnen haben die Vorbereitungen auf die neue Saison bereits begonnen. Selbstverständlich steht Ihnen ihr Service Center Motorsport auch in der nächsten Saison wieder mit Rat und Tat zur Seite. Neu: Ab 2013 können wir Ihnen auch wieder ein Angebot über Ihre Veranstalterhaftpflichtversicherung unterbreiten.

Auch möchten wir an dieser Stelle auch nochmals an unsere Transportversicherung für Ihr Motorsportgerät oder motorsportliches Equipment erinnern. Fordern sie frühzeitig Ihr individuelles Angebot an.

Ansonsten bleibt uns nur noch, Ihnen und Ihrer Familie ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins neue Jahr zu wünschen.

Ihr Service-Center Motorsport der Gothaer in Darmstadt, Telefon 06151 158955 oder per E-Mail dirk_schneller@gothaer.de.

Kurznotiert

► **ACV wird 50:** Der Automobil-Club Verkehr (ACV) feiert in diesem Jahr sein 50-jähriges Bestehen. 1962 als „Automobil-Club der Verkehrsbediensteten Deutschlands“ gegründet, stellt der Club



AUTOMOBIL-CLUB VERKEHR

heute allen Autofahrern seine Leistungen zur Verfügung. Der drittgrößte Automobil-Club Deutschlands ist seit 2002 Mitglied des DMSB, und seine Ortsclubs sind seit Jahrzehnten im Motorsport eine feste Größe.

► **FIM-Seminare 2013:** Der DMSB bietet im kommenden Jahr in Kelsterbach folgende FIM-Seminare für Sportwarte an: Road Racing Commission Clerk of the Course / Sporting Steward am 26./27.01.2013, Int. Medical Panel Chief Medical Officer am 02./03.02.2013, Trial Commission Clerk of the Course / Sporting Steward am 02./03.03.2013 sowie Int. Technical Panel (Technical Steward / Senior Technical Steward – all disciplines) am 02.03.2013. Anmelde-schluss ist jeweils vier Wochen vor

DMSB

Auf der Homepage des DMSB stehen unter anderem folgende Dokumente zum Download bereit:

„Ehrenamt / Sportwarte“ – Aus-/Fortbildungsseminare – Motorradsport

[Terminübersicht – DMSB-Motorradsport Lehrgänge und Fortbildungsseminare 2013](#)

[Terminübersicht – FIM-Seminare 2013 in Frankfurt/Kelsterbach](#)

[FIM-Seminaranmeldeformular](#)

[Wichtige Informationen zu FIM-Seminaren](#)

„Ehrenamt / Sportwarte“ – Aus-/Fortbildungsseminare – Automobilsport

[Terminübersicht – DMSB-Automobilsport Lehrgänge und Fortbildungsseminare 2013](#)

[Weiterbildungsseminar Rennsekretär am 16.02.2013](#)

[Weiterbildungsseminar Rallyesekretär am 24.02.2013](#)

[Weiterbildungsseminar Presse am 02.03.2013](#)

„Leistungssport“

[DMSB-Leistungssport-Richtlinien](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Allgemeine Bestimmungen

[Veranstaltungsreglement 2013](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Rundstrecke

[Rundstreckenreglement 2013](#)

[Leistungsprüfungs-Reglement](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Fahrzeugbestimmungen

[Aktuelle Fahrzeugbestimmungen](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Homologationslisten

[Aktuelle Homologationslisten](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Wagenpässe

[DMSB-Sachverständigenlisten für Wagenpassabnahmen](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Allgemeine Bestimmungen

[DMSB-Schutzhelmbestimmungen 2013](#)

[FIM-Kraftstoffbestimmungen 2013](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Supermoto

[Wettbewerbsbestimmungen Supermoto 2013](#)

[Technische Bestimmungen Supermoto 2013](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Motocross

[Wettbewerbsbestimmungen Motocross 2013](#)

[Veranstaltungsausschreibung Motocross manuell 2013](#)

[Motocross-Streckenbestimmungen 2013](#)

[Austragungsbedingungen Motocross 2013](#)

[Austragungsbedingungen für die dmsj Deutsche Jugend-Motocross-Meisterschaft 2013](#)

[DMSB-Jugend-Motocross-Bestimmungen 2013](#)

[Richtlinien für Stadion- und Hallencrossveranstaltungen](#)

[Ausschreibung Motocross Freestyle 2013](#)

[Technische Bestimmungen 2013](#)

[Technische Abbildung O 2013](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Enduro

[Wettbewerbsbestimmungen Enduro 2013](#)

[Austragungsbedingungen Enduro 2013](#)

[Technische Bestimmungen Enduro 2013](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Bahnsport

[Wettbewerbsbestimmungen Bahnsport 2013](#)

[Technische Bestimmungen Bahnsport 2013](#)

[FIM-Homologationen 2013](#)

Technik Automobil



TECHNIK AUS VORSTART 11-12/2012

► AKTUELLE ÄNDERUNGEN

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage www.dmsb.de unter „Technik/Reglements“ – Änderungen/Ergänzungen aufgeführt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 11-12/2012 finden Sie hier:

[DOWNLOAD](#)