

DMSB UNTERSTÜTZT GÜNSTIGEN EINSTIEG IN DEN MOTORRADSPORT

Mit der „DMSB Moto3 Trophy“ bietet der DMSB ab der Saison 2014 einen kostengünstigen Einstieg in die attraktive Moto3-Klasse. Gemeinsam mit Honda und den Organisatoren der SUPERBIKE*IDM hat der Dachverband der deutschen Motorsportler ein Paket geschnürt, das eine Saison in der Moto3 zu überaus günstigen Konditionen ermöglicht. Die Trophy-Teilnehmer punkten bei den insgesamt 16 Moto3-Läufen im Rahmen der SUPERBIKE*IDM und profitieren von extrem günstigen Konditionen, strenger Kostenlimitierung und einem attraktiven Preisgeldtopf von rund 15.000,- Euro. Der Einstieg in die „DMSB Moto3 Trophy“ ist mit einer Inter-/A-Lizenz ab 14 Jahren (Jahrgang 2000) möglich.

Zehn rennfertige Honda NSF250R hat der DMSB gemeinsam mit Honda in einen Fahrzeugpool eingebracht. Die Maschinen können von Teams oder Fahrern für günstige 8.330,- Euro (inkl. MWSt.) für die komplette Saison gemietet werden. Eine zu hinterlegende Kautions von 4.000 Euro sorgt dafür, dass auch nach der Saison noch ein Puffer für



eventuell anfallende Reparaturen bei der Rückgabe existiert. Vom günstigen Nenngeld, das der Promotor der SUPERBIKE*IDM gewährt, profitieren übrigens alle Teilnehmer der „DMSB Moto3 Trophy“: Wer sich für die gesamte Saison einschreibt, erhält einen 50-prozentigen Nachlass, sodass nur 3.369,- Euro (inkl. MWSt.) anfallen. Somit müssen für die Budgetposten Rennmaschine und Nenngeld insgesamt weniger als 12.000,- Euro angesetzt werden.

Auch während der laufenden Saison haben die Organisatoren auf eine Kostenbegrenzung geachtet: Am Motorrad sind nur geringfügige Änderungen (etwa die Fußrasten) zulässig, alle Motorenteile werden verplombt. Auch für Gaststarter mit eigener Honda NSF250R gelten diese Regularien, sodass die

Chancengleichheit jederzeit gewährleistet bleibt. Drei Sätze Einheitsreifen stehen an jedem der acht Rennwochenende zur Verfügung, die ebenfalls zum Vorzugspreis abgegeben werden. Transparent und überschaubar sind auch die Wartungskosten. Alle 2.000 km ist eine Motorrevision zum Festpreis fällig. Vor Ort werden die Teilnehmer nicht nur durch Offizielle des DMSB unterstützt, ein Servicepartner wird eine Ersatzteilversorgung und die technische Betreuung anbieten. Dem steht ein Preisgeldtopf von 14.850,- Euro gegenüber.

Interessierte Piloten und Teams können Details in der DMSB-Geschäftsstelle erfragen (Gordana Kurzka, Telefon +49 69 633007-35, E-Mail gkurzka@dmsb.de).

Weitere Infos: www.superbike-idm.de

NEWS | KURZ NOTIERT

DMSB-Seminare 2014: Der Countdown läuft: Noch bis Ende November haben Interessierte die Möglichkeit, sich für die Bildungsangebote der DMSB Academy anzumelden. Anmeldeschluss für die DMSB-Seminare 2014 ist der 30. November 2013. [Mehr ...](#)

dmsj-Youngster-Racing-Team: Die vier Piloten des dmsj-Youngster-Racing-Teams 2015 stehen fest: Ronja Assmann (Golßen), Daniel Engl (Burghausen), Felix Günther (Velbert) und Niklas Meisenzahl

(Bordelum) wurden bei einem zweitägigen Sichtungslerngang in der etropolis Motorsport Arena Oschersleben als Förderkandidaten ausgewählt. [Mehr ...](#)



Service Tipp Versicherung **Gothaer**

Der Gothaer AutoMobil-Tarif

Bis zum 31. Dezember 2013 können Sie Ihre Kfz-Versicherung wechseln, wenn Sie diese bis zum 30.11.2013 kündigen. Profitieren Sie von weiteren attraktiven Beitragsnachlässen z. B. als Wohnungseigentümer oder bei einer Fahrzeugnutzung nur durch Sie und Ihren Ehepartner. Zubehör und Bordelektronik sind bis 5.000 Euro beitragsfrei mitversichert. Radio-, Musik-, Funk- und Navigationssysteme sind zusätzlich bis zu weiteren 5.000 Euro beitragsfrei abgedeckt. Die Kaskoversicherung deckt nicht nur Wildschäden, sondern auch den Zusammenstoß mit Nutztieren. DMSB-Lizenznehmer erhalten weitere attraktive Sonderkonditionen. Infos: Service-Center Motorsport der Gothaer in Darmstadt, Tel. 06151 158955 oder E-Mail dirk_schneller@gothaer.de.

NEU AUF WWW.DMSB.DE

Auf der Homepage des DMSB stehen unter anderem folgende Dokumente zum Download bereit:

DMSB

„Ehrenamt/Sportwarte“ – Aus-/Fortbildungsseminare – Motorradsport

[Terminübersicht - DMSB Lehrgänge und Fortbildungsseminare 2014](#)
[Anfahrtsbeschreibung - Bad Hersfeld](#)

„Ehrenamt/Sportwarte“ – Aus-/Fortbildungsseminare – Automobilsport

[Terminübersicht - DMSB Lehrgänge und Fortbildungsseminare 2014](#)
[Anfahrtsbeschreibung - Bad Hersfeld](#)

„Anti Doping“ – Anträge/TUE

[FIA-TUE-Antrag 2014](#)
[FIA-TUE Wichtige Informationen für Fahrer und Beifahrer](#)

Automobilsport

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Historischer Sport

[Antrag FIA-Wagenausweis \(HTP\)](#)
[Ausfüllhinweise in Deutsch für FIA-Wagenausweis \(HTP\)](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Lizenzlehrgänge

[Aktuelle Informationen zu Lizenzlehrgängen](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Fahrzeugbestimmungen

[Aktuelle Fahrzeugbestimmungen](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Homologationslisten

[Aktuelle Homologationslisten](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Wagenpässe

[DMSB-Sachverständigenlisten für Wagenpassabnahmen](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – G-Fahrzeugliste

[Aktuelle G-Fahrzeuglisten](#)

Kartsport

„Technik/Reglements“ – Kartsport

[DMSB-Registered-Lithium-Ion-Batteries](#)

Motorradsport

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Motocross

[Richtlinien für Stadion- und Hallencrossveranstaltungen 2013](#)

TECHNIK AUS VORSTART 9-10/2013

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage www.dmsb.de unter „Technik/Reglements“ – Änderungen/Ergänzungen aufgeführt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 9-10/2013 finden Sie hier:

[DOWNLOAD](#)