

## DRIFTSport IST OFFIZIELL MOTORSPORT



Im Bereich des Dachverbandes der deutschen Motorsportler arbeitet der neu formierte DMSB-Fachausschuss Driftsport daran, die unterschiedlichen Kräfte in der Drift-Szene zu bündeln sowie einheitliche Regeln und Sicherheitsstandards zu etablieren. Das Ziel: Es soll künftig ein DMSB-Prädikat ausgeschrieben werden.

Qualm, der Geruch von verbranntem Gummi und extrem quer fahrende Fahrzeuge: Mit spektakulären Drift-Winkeln und gekonnten Formationen begeistern die Quertreiber die Fans inzwischen auch in Deutschland. Während in den USA und in Japan das Driften seit Jahren sehr populär ist, ist diese Disziplin in

Deutschland dagegen noch relativ unbekannt. Dabei ist das, was die Lenkradartisten präsentieren, nicht nur Spaß, sondern auch Kunst – und zwar Fahrkunst in höchster Perfektion. „Driftsport ist eine junge, aufstrebende Disziplin im Automobilsport“, erklärt Werner Gusenbauer, Vorsitzender des DMSB-Fachausschusses Driftsport. „Aber nur wenn die Akzeptanz für unseren Sport noch weiter gesteigert wird, ist es möglich, dass auch in Zukunft geeignete Locations für unsere Wettbewerbe zur Verfügung gestellt werden. Und das geht nur, wenn alle Beteiligten in der Drift-Szene an einem Strang ziehen und gewisse Dinge klar geregelt sind. Geräuschemissionen sind hier nur als ein Beispiel zu nennen.“

### Pilotveranstaltungen für Drift-Pokal

So arbeitet Werner Gusenbauer mit seinen Fachausschuss-Kollegen Markus Militzer und Hans-Jürgen Reiss daran, die Kräfte in der Drift-Szene zu bündeln. In Deutschland haben sich bis dato vier Serien einen Namen gemacht: die Internationale Drift Serie (IDS), der Nürburgring Drift Cup, Drift United und der Gymkhana Drift Cup. Noch in diesem Jahr soll es erste Pilotveranstaltungen geben, die nach

einem einheitlichen Reglement in den beiden Kategorien „Street“ (serienähnliche Fahrzeuge) und „Pro“ (reinrassige Driftfahrzeuge) ausgetragen werden. Bereits in der kommenden Saison könnte dann offiziell der DMSB-Drift-Pokal mit insgesamt vier Läufen ausgeschrieben werden. Dazu ist vorgesehen, dass aus jeder Serie zunächst ein Event in den Terminkalender des Prädikats aufgenommen wird.

„Natürlich müssen – so wie im Rennsport heutzutage selbstverständlich – für die Zukunft auch die fahrerischen Voraussetzungen für den Driftsport geregelt werden“, sagt Gusenbauer. „Während es für die Aktiven Übergangslösungen geben wird, müssen Neusteinsteiger in Zukunft im Besitz einer Nationalen B-Lizenz sein.“ Deshalb sollen auch für den Driftsport zentrale Sicherheitsstandards definiert werden.

## NEWS | KURZ NOTIERT

**Motoball:** Deutschland ist zum zweiten Mal in Folge Motoball-Europameister. Das



deutsche Team gewann das EM-Finale im badischen Kuppenheim gegen das hoch favorisierte Profiteam aus Russland im Elfmeterschießen

mit 6:5. [Mehr ...](#)

**Bahnsport:** Deutschland wurde bei der Langbahn-Team-WM im bayerischen Mühldorf Vizeweltmeister. Die Gastgeber

setzten sich im Stechen gegen Finnland durch. Großbritannien gewann zum ersten Mal Gold. [Mehr ...](#)

**dmsj-Förderprogramm:** Die dmsj startet ein bundesweites Förderprogramm für Mädchen im Kartsport. Dazu werden vier Veranstaltungstermine im Sommer dieses Jahres angeboten. Eingeladen sind alle Mädchen im Alter von neun bis zwölf Jahren – unabhängig von ihren fahrerischen Vorkenntnissen. Das erste Training findet am 25. Juli 2015 auf der Kartbahn in Kerpen statt. [Mehr ...](#)

### ServiceTipp Versicherung **HDI**

#### Unfallschutz auf ganzer Strecke

Unfälle können sich jederzeit ereignen. Die Folgen bis hin zur Berufsunfähigkeit sind nicht zu unterschätzen. Gesetzliche sowie private Unfallversicherungen bieten Motorsportlern bei Training und offiziellen Rennen üblicherweise keinen Versicherungsschutz. Der DMSB bietet deshalb seinen Lizenznehmern eine Grund-Unfallversicherung sowie auf dem Lizenzantrag die Möglichkeit einer begrenzten Zusatzdeckung. Darüber hinaus bietet die HDI eine private Unfallversicherung für den Hobby-Motorsport (Vorbereitung, Training und Veranstaltung) an, die Aktive weltweit, rund um die Uhr in Beruf und Freizeit absichert. Mit diesem Schutz sollte die DMSB-Unfall-Deckung ergänzt werden. Mehr Infos: HDI-Verbandsbetreuer Georg Linck, Telefon 0172 2904276 oder E-Mail [georg.linck@hdi.de](mailto:georg.linck@hdi.de).

## NEU AUF WWW.DMSB.DE

Das [DOWNLOADCENTER](#) auf [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) ermöglicht den schnellen Zugriff auf Dokumente. Eine umfangreiche Suchfunktion ermöglicht das rasche Auffinden der insgesamt rund 780 Dokumente, die für Lizenznehmer kostenlos bereitgehalten werden. Über die „Erweiterte Suche“ lassen sich Filter definieren, die dafür sorgen, dass zum Beispiel nur Dokumente aus einer bestimmten Motorsport-Disziplin angezeigt werden. Darüber hinaus stehen die neuesten Dokumente auch in den jeweiligen Disziplinen bzw. Bereichen zur Verfügung. Hier ein Überblick:

## LIZENZNEHMER

### ZUSATZVERSICHERUNGEN

[Antrag Zusatzversicherung 2015](#)

## AUTOMOBILSPORT

### TECHNISCHE DOKUMENTE

- **Homologationen**

[Aktuelle und vorhandene Dokumente](#)

- **Fahrzeuglisten**

[Aktuelle und vorhandene Dokumente](#)

- **Wagenpässe und KFP**

[Aktuelle und vorhandene Dokumente](#)

### RUNDSTRECKE

- **Sportliche Reglements**

[2015 DTM Sportliches Reglement](#)

### KARTSPORT

- **Technische Reglements und Technik-Informationen**

[Klarstellung Ansaugeräuschkämpfer](#)

## MOTORRADSPORT

### STRASSENSPORT

- **Sportliche Reglements**

[Yamaha R6 Dunlop Cup 2015](#)

### TRIAL

- **Sportliche Reglements**

[Prädikatbestimmungen Trial 2015](#)

### MOTOBALL

- **Sportliche Reglements**

[Wettbewerbsreglement Motoball 2015](#)

## INFOS FÜR VERANSTALTUNGEN

### AUTOMOBILSPORT

- **Informationen für Veranstalter und Serienbetreiber**

[Gebührenliste DMSB Staffel und Medical Car](#)

## PUBLIKATIONEN

[DMSB-Handbuch Automobilsport 2015](#)

[DMSB-Handbuch Motorradsport 2015](#)

[DMSB-Vorstart 5-6/2015 – ePaper lesen](#)

[DMSB-Vorstart 5-6/2015 – PDF zum Download](#)