

ELEKTRO-KART-STUDIE VORGESTELLT

Die Formel-E-Meisterschaft bietet höchste Spannung. In Zukunft soll der Motorsportnachwuchs seine Karriere aber bereits als „Electrical Native“ beginnen können. Die „FIA Electric and New Energy Championships Commission“ und der DMSB nahmen deshalb den Formel-E-Lauf in Berlin zum Anlass, um die erste Studie eines rein elektrisch angetriebenen High-Performance-Karts zu zeigen.

„Mit dem E-Kart legen FIA, DMSB und Bosch gemeinsam einen Grundstein für elektrisierenden Hochleistungs-Kartsport. Wie auf der Straße bringt die Elektrifizierung auch auf der Rennstrecke neuen Fahrspaß und Begeisterung sowie mehr Effizienz“, sagte Dr. Markus Heyn, Geschäftsführer der Robert Bosch GmbH.

DMSB-Generalsekretär Christian Schacht ist ebenfalls vom elektrifizierten Profi-Kart begeistert: „Wir möchten das zukunftsorientierte und überaus interessante Elektro-Kart-Projekt der FIA gerne unterstützen. Als Hochtechnologieland hat Deutschland eine ganz besondere Verpflichtung, sich für E-Mobilität im Motorsport einzusetzen. Das



Beim Formel-E-Lauf in Berlin wurde eine Elektro-Kart-Studie vorgestellt.

tun wir im Rahmen der Formel E ebenso wie bei den Nachwuchsfahrern im Kartsport.“

Basis des neuen Antriebs sind zwei Starter-Generatoren mit zusammen 20 kW Leistung, die für sportliche 300 Nm Drehmoment an der Hinterachse sorgen. Als Energiespeicher dient eine 48-Volt-Lithium-Batterie. Zudem können die Starter-Generatoren Energie durch Rekuperation zurückgewinnen und diese zum Beschleunigen nutzen. Schaltzentrale des Antriebs ist ein eigens entwickeltes Steuergerät, das die Energieströme im Kart

regelt. Komplettiert wird das Gesamtsystem durch Sensoren und einen Kabelbaum. Der neue elektrische Antrieb macht das Chassis des Mach1-Karts zum sauberen, flinken und agilen Rennsportflitzer.

NEWS | KURZ NOTIERT

Motocross: Das MX-Nationalteam wird ab sofort von Marcus Schiffer (28) betreut,



der die Fahrer als Cheftrainer unterstützt. Zu den Aufgaben des Ex-Team-Weltmeisters zählen unter anderem die Fahrstilanalyse und Trainingstipps. Mit dem gebürtigen Kölner hat das Team Germany in der Vorbereitung auf das „FIM Motocross der Nationen“ in Maggiora

(ITA) am 24./25.9. einen sehr erfahrenen Profi an seiner Seite. [Mehr ...](#)

DMSB-Seminare: Die Anmeldung für die Lehrgänge mit Prüfung im November 2016 ist ab dem 15.9. möglich. Wegen einer Systemumstellung können sich DMSB-Sportwarte jedoch erst nach dem Jahreswechsel für die Lehrgänge mit Prüfung, Fortbildungen und freiwilligen Weiterbildungen im Frühjahr 2017 anmelden. Die Anmeldeöglichkeiten dafür stehen nicht vor Januar 2017 zur Verfügung. [Mehr ...](#)

Servicetipp Versicherung **HDI**

Unfallschutz auf ganzer Strecke

Unfälle können sich jederzeit ereignen. Die Folgen bis hin zur Berufsunfähigkeit sind nicht zu unterschätzen. Gesetzliche sowie private Unfallversicherungen bieten Motorsportlern bei Trainings und offiziellen Rennen üblicherweise keinen Versicherungsschutz. Der DMSB bietet deshalb bei genehmigten Veranstaltungen seinen Lizenznehmern eine Grund-Unfallversicherung sowie auf dem Lizenzantrag die Möglichkeit einer begrenzten Zusatzdeckung. Darüber hinaus bietet die HDI eine private Unfallversicherung für den Hobby-Motorsport (Vorbereitung, Training und Veranstaltung) an, die Aktive weltweit rund um die Uhr in Beruf und Freizeit absichert. Mit diesem Schutz sollte die DMSB-Unfall-Deckung ergänzt werden.

Mehr Infos: HDI-Verbandsbetreuer Georg Linck, Telefon 0172 2904276 oder E-Mail georg.linck@hdi.de.

NEU AUF WWW.DMSB.DE

Das [DOWNLOADCENTER](#) auf www.dmsb.de ermöglicht den schnellen Zugriff auf Dokumente. Eine umfangreiche Suchfunktion ermöglicht das rasche Auffinden der mehr als 900 Dokumente, die für Lizenznehmer kostenlos bereitgehalten werden. Über die „Erweiterte Suche“ lassen sich Filter definieren, die dafür sorgen, dass zum Beispiel nur Dokumente aus einer bestimmten Motorsport-Disziplin angezeigt werden. Darüber hinaus stehen die neuesten Dokumente auch in den jeweiligen Disziplinen bzw. Bereichen zur Verfügung. Hier ein Überblick:

AUTOMOBILSPORT

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- **Informationen zu Lizenzlehrgängen**
[Lehrganganbieter DMSB Permit Nordschleife \(DPN\)](#)
[Bestimmungen Fahrerlehrgänge DPN Stufe B](#)

TECHNISCHE DOKUMENTE

- **Homologationen**
[Aktuelle und vorhandene Dokumente](#)
- **Fahrzeuglisten**
[Aktuelle und vorhandene Dokumente](#)
- **Wagenpässe und KFP**
[Aktuelle und vorhandene Dokumente](#)

RUNDSTRECKE

- **Sportliche Reglements**
[DMSB Permit Nordschleife der Stufe C](#)
[2016 DTM Sportliches Reglement](#)
- **Technische Reglements und Technik-Informationen**
[2016 DTM Technisches Reglement](#)
- **Informationen zu Lizenzlehrgängen**
[Genehmigte Strecken für Lizenzlehrgänge](#)
[Bestimmungen Lizenzlehrgänge Int. D](#)

AUTOCROSS

- **Technische Reglements und Technik-Informationen**
[DMSB Autocross-Bulletin 1-2016](#)

KARTSPORT

- **Technische Reglements und Technik-Informationen**
[DMSB-Zulassungsliste CSAI-homologierter Frontspoiler](#)
- **Bulletins und Informationen für Teilnehmer**
[DMSB-Klarstellung Kraftstoffventil](#)

MOTORRADSPORT

STRASSENSPORT

- **Sportliche Reglements**
[Prädikatbestimmungen DMSB SUPERBIKE* IDM 2016](#)

TRIAL

- **Technische Reglements und Technik-Informationen**
[Technische Bestimmungen Trial 2016](#)

BAHNSPORT

- **Sportliche Reglements**
[Wettbewerbsreglement Bahnsport 2016](#)

INFOS FÜR VERANSTALTUNGEN

- **Sportwarte- und Bewerberlisten**
[Bewerberlizenzen im Automobilsport](#)
[Bewerberlizenzen Motorradsport](#)
[Sportwarteliste Automobilsport](#)
[Sportwarteliste Motorradsport](#)

PUBLIKATIONEN

- **Handbuch**
[DMSB-Handbuch Automobilsport 2016](#)
[DMSB-Handbuch Motorradsport 2016](#)
- **Vorstart**
[DMSB-Vorstart 5-6/2016 – ePaper lesen](#)
[DMSB-Vorstart 5-6/2016 – PDF zum Download](#)