

DMSB-RALLYE-CUP SCHLIESST DIE LÜCKE

Nachdem DRM (Deutsche Rallye-Meisterschaft) und ADAC Rallye Masters im dritten Jahr bei gemeinsamen Läufen ausgetragen werden, klaffte zwischen der deutschen Top-Liga und der Rallye 35-Szene (R35) eine große Lücke. Mit dem DMSB-Rallye-Cup, der in den Regionen Nord und Süd bei jeweils zehn Veranstaltungen des Typs Rallye 70 (R70) ausgetragen wird, gelang nun der erfolgreiche Lückenschluss.

Die Kluft zwischen einer Rallye 35, bei der bis zu 35 Kilometer auf Bestzeit zu absolvieren sind und der Nationalen A-Rallye, deren Angebot bei mindestens 120 Bestzeitkilometern beginnt, war sehr groß. Nach einzelnen Test-Veranstaltungen im Format R70 verabschiedete der DMSB Ende vergangenen Jahres für 2016 eine bundesweite Serie, den DMSB-Rallye-Cup. Jeweils zehn Veranstaltungen mit bis zu 70 Kilometern auf Bestzeit werden in den Regionen Nord und Süd angeboten, die besten acht werden gewertet. Mit den Punkten aus ihrer jeweiligen Region reisen die Teams dann am 19. November zur ADAC Saarland Rallye, dem gemeinsamen Finale. Das wird besonders spannend, denn hier gibt es doppelte Punkte. Die Kosten für



Im DMSB-Rallye-Cup können alle bei R35 zugelassene Fahrzeuge starten, Cup-Punkte gibt es klassenweise nur in den Gruppen RC, F, G und CTC.

die Teams sind bei den Eintages-Veranstaltungen nur etwas höher als bei R35 Veranstaltungen, nach deren Reglement gefahren wird. Zwar sind Reifenwechsel und das Anbringen von Zusatzscheinwerfern erlaubt, jegliche Service-Arbeiten aber verboten. Veranstalter und Teams haben weitere Vorteile: Die Cup-Läufe bieten Veranstaltern die Chance, sich für ein höherwertiges Prädikat zu qualifizieren, gleichzeitig ist der Cup aber auch ein Auffangbecken für diejenigen, die sich nicht in der höchsten Liga behaupten können. Gleiches gilt für die Fahrer: Wer

mehr als eine R35-Veranstaltung fahren möchte aber weder Geld noch Zeit hat, in der höchsten Liga zu starten, ist hier genau richtig. Im Norden führt der Berliner Ken Milde zur Halbzeit, in der Region Süd liegt der 23-jährige Max Schumann an der Spitze.

NEWS | KURZ NOTIERT

Motoball: Am Ende hat es für die deutsche Motoball-Nationalmannschaft nicht ganz gereicht. Russland ist Europameister 2016. Im Finale unterlag das Team Germany den russischen Profis mit 2:6. [Mehr ...](#)



Bahnsport: Die deutsche Nationalmannschaft gewann bei der Langbahn-Team-WM im Marienbad (Tschechien) Silber. [Mehr ...](#)

Motocross: Max Nagl, Henry Jacobi und Dennis Ullrich vertreten die deutschen Farben beim „FIM Motocross of Nations“ am 24. und 25. September im italienischen Maggiora. [Mehr ...](#)

Terminanmeldung: Veranstalter, die 2017 oder 2018 eine Veranstaltung durchführen wollen, müssen bestimmte Fristen beachten. Ende August stehen die nächsten wichtigen Termine dafür an. [Mehr ...](#)

ServiceTipp Versicherung **HDI**

Unfallschutz auf ganzer Strecke

Unfälle können sich jederzeit ereignen. Die Folgen bis hin zur Berufsunfähigkeit sind nicht zu unterschätzen. Gesetzliche sowie private Unfallversicherungen bieten Motorsportlern bei Trainings und offiziellen Rennen üblicherweise keinen Versicherungsschutz. Der DMSB bietet deshalb bei genehmigten Veranstaltungen seinen Lizenznehmern eine Grund-Unfallversicherung sowie auf dem Lizenzantrag die Möglichkeit einer begrenzten Zusatzdeckung. Darüber hinaus bietet die HDI eine private Unfallversicherung für den Hobby-Motorsport (Vorbereitung, Training und Veranstaltung) an, die Aktive weltweit rund um die Uhr in Beruf und Freizeit absichert. Mit diesem Schutz sollte die DMSB-Unfall-Deckung ergänzt werden. Mehr Infos: HDI-Verbandsbetreuer Georg Linck, Telefon 0172 2904276 oder E-Mail georg.linck@hdi.de.

NEU AUF WWW.DMSB.DE

Das [DOWNLOADCENTER](#) auf www.dmsb.de ermöglicht den schnellen Zugriff auf Dokumente. Eine umfangreiche Suchfunktion ermöglicht das rasche Auffinden der mehr als 900 Dokumente, die für Lizenznehmer kostenlos bereitgehalten werden. Über die „Erweiterte Suche“ lassen sich Filter definieren, die dafür sorgen, dass zum Beispiel nur Dokumente aus einer bestimmten Motorsport-Disziplin angezeigt werden. Darüber hinaus stehen die neuesten Dokumente auch in den jeweiligen Disziplinen bzw. Bereichen zur Verfügung. Hier ein Überblick:

LIZENZNEHMER

AUTOMOBIL LIZENZEN

- **Alle wichtigen Dokumente zu Automobil-Lizenzen**
[Bulletin Nr. 2 – Lizenzbestimmungen Automobilsport 2016](#)

AUTOMOBILSPORT

TECHNISCHE DOKUMENTE

- **Homologationen**
[Aktuelle und vorhandene Dokumente](#)
- **Fahrzeuglisten**
[Aktuelle und vorhandene Dokumente](#)
- **Wagenpässe und KFP**
[Aktuelle und vorhandene Dokumente](#)

RUNDSTRECKE

- **Sportliche Reglements**
[DMSB Permit Nordschleife der Stufe A und B](#)
[DMSB Permit Nordschleife Grade A and B](#)
- **Bulletins und Informationen für Teilnehmer**
[DMSB-Zulassungliste Reifen 2016 – Nordschleife](#)
- **Informationen für Veranstalter und Serienbetreiber**
[Medizinischer Unfallbericht Automobilsport Vers. 02/2016](#)
[Medical Accident Report – Automobile Vers. 02/2016](#)

RALLYE

- **Sportliche Reglements**
[Bulletin Nr. 3 – Sportliches Reglement Rallye 2016](#)
- **Technische Reglements und Technik-Informationen**
[Ausfuellhinweise KFP](#)

KARTSPORT

- **Bulletins und Informationen für Teilnehmer**
[DMSB-Klarstellung Kraftstoffventil](#)

HISTORISCHER SPORT

- **Technische Reglements und Technik-Informationen**
[Liste ausgelaufener Homologationen ausl. Fahrzeughersteller](#)
[Antrag FIA Historic Regularity Car Pass](#)
[Liste ausgelaufener Homologationen deutscher Fahrzeughersteller](#)
[Anhang K zum Internationalen Sportgesetz](#)

MOTORRADSPORT

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

- **Formulare und Richtlinien für Sportwarte**
[Medizinischer Unfallbericht Motorrad 2016](#)
[Medical Accident Report - Motorcycle 2016](#)

TRIAL

- **Sportliche Reglements**
[Prädikatbestimmungen Trial 2016](#)

PUBLIKATIONEN

- **Handbuch**
[DMSB-Handbuch Automobilsport 2016](#)
[DMSB-Handbuch Motorradsport 2016](#)
- **Vorstart**
[DMSB-Vorstart 7-8/2016 – ePaper lesen](#)
[DMSB-Vorstart 7-8/2016 – PDF zum Download](#)